



Financial Project ID Number
431298-1-22-01



Extensión de SR 31

Estudio de Evaluación de un Corredor Alternativo

Desde SR 70 A US 17 En El Condado de DeSoto, Florida

Hoja Informativa #1 - Octubre 2017

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) está conduciendo un Estudio de Viabilidad de la Evaluación de un Corredor Alternativo (ACE) para identificar la necesidad y evaluar una nueva alineación de la extensión de SR 31. El área de estudio empieza en SR 31, al sur de SR 70 y se extiende al norte hasta US 17 entre Fiveash Street y Moore Avenue como se muestra en el Mapa de Ubicación del Proyecto.

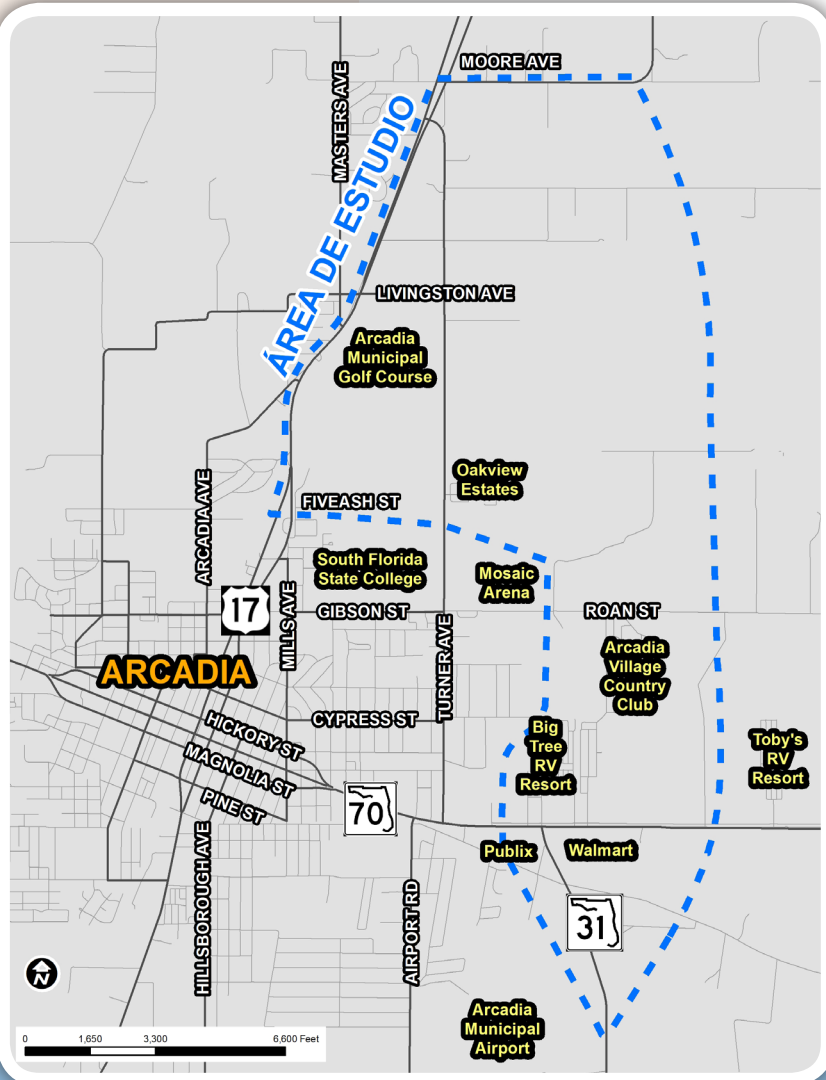
FDOT empezó este estudio de viabilidad en Mayo 2017 y se anticipa tentativamente completarse en Noviembre 2018. La gráfica del calendario en la parte de atrás de este boletín informativo enseña algunas de las etapas principales del estudio.

QUÉ ES UN ESTUDIO DE VIABILIDAD ACE?

El objetivo primario del Estudio de Viabilidad de la Extensión (ACE) de SR 31 es identificar cualquier fallas fatales y establecer el propósito y la necesidad, al igual que la viabilidad del proyecto. Un Memorándum de la Metodología (MM) será desarrollado como parte del proceso ACE. El MM explicará el análisis de la metodología que se usará para refinar y eliminar los alternativos corredores. El equipo del proyecto se reunirá con varias agencias federales, estatales y locales a lo largo del proceso para obtener comentarios. Seguido de la aprobación del MM por la Oficina de Administración de Medioambiente (OEM) de FDOT, el Reporte de Evaluación de un Corredor Alternativo (ACER) será preparado, que podría recomendar alternativas viables de corredores para ser consideradas por más evaluación.

Si una extensión de SR 31 es decidido de ser viable, un Estudio de Desarrollo y Medioambiente del Proyecto (PD&E) será iniciado. Las alternativas recomendadas para más evaluación como resultado del Estudio de Viabilidad (ACE) van a ser evaluadas de acuerdo con el Acto de Póliza Nacional de Ambiente (NEPA), y los resultados de las evaluaciones serán documentados en el Estudio PD&E. Consideración se dará a minimizar impactos al medioambiente natural, social, cultural y físico. La alternativa de no-construir se quedará como una opción a lo largo del Estudio de Viabilidad ACE y el Estudio PD&E.

El análisis del medioambiente, consulta, y otras acciones requeridas por las leyes federales de ambiente aplicables para este proyecto están, o han sido, llevado a cabo por el Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) de acuerdo con 23 U.S.C. §327 y el Memorándum de Entendimiento fechado el 14 de Diciembre, 2016 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y FDOT.



Mapa de Ubicación del Proyecto

PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

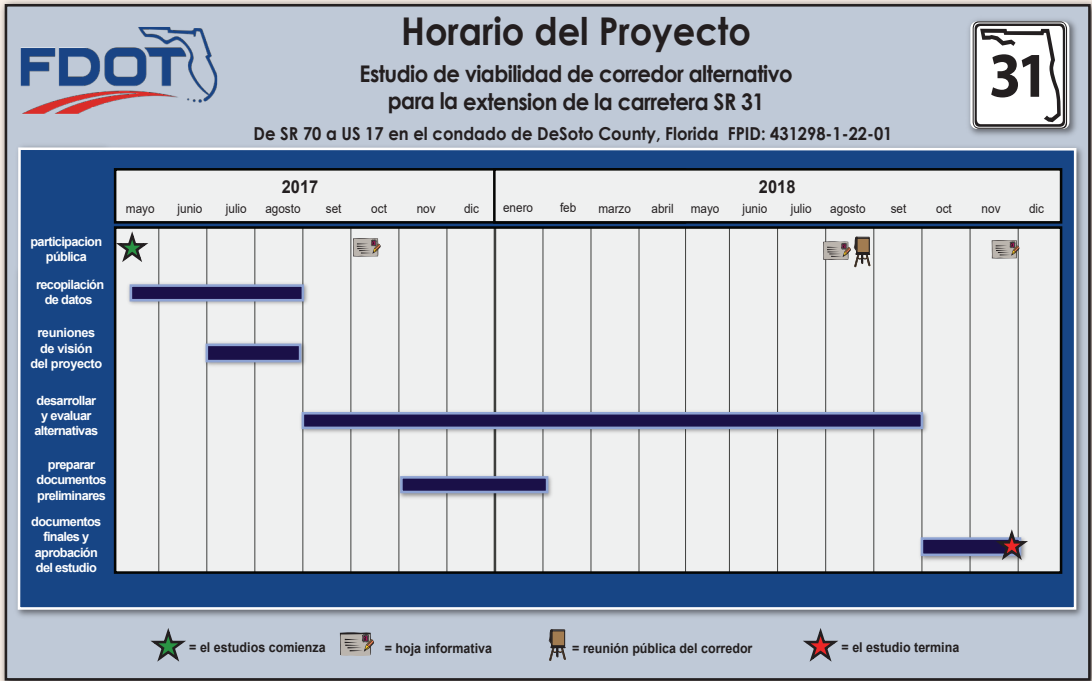
La participación pública se solicita sin consideración de raza, color, nacionalidad de origen, edad, sexo, religión, sueldo, discapacidad o estatus familiar. Las personas que requieran servicios de traducción o interpretación de idiomas, que se proporcionan sin costo alguno, deben comunicarse con Jaime Schley, Coordinador del Título VI y contra la discriminación para el FDOT, al 863-519-2573 o al jamie.schley@dot.state.fl.us por lo menos siete (7) Días antes de la reunión. Las personas que requieran acomodaciones especiales bajo la Ley de Americanos con Discapacidades de 1990 (ADA) pueden solicitar asistencia contactando a Tammy Sutton, Coordinadora del ADA del FDOT al 863-519-2517 o tammy.sutton@dot.state.fl.us al menos siete (7) días antes a la reunión.

PARA INFORMACION EN ESPAÑOL

SI TIENE PREGUNTAS, COMENTARIOS, O SIMPLEMENTE DESEARA MÁS INFORMACIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO CON MARLON BIZERRA POR CORREO ELECTRÓNICO A MARLON.BIZERRA@DOT.STATE.FL.US, POR TELÉFONO AL (863) 519-2375, O ENVÍE UN CORREO A FDOT DISTRICT ONE, P.O. BOX 1249, BARTOW, FLORIDA 33831.

Sitio web: www.swflroads.com/sr31extension/sr70tous17

SR 31 Extension ACE Feasibility Study



PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Participación pública es una parte bien importante del Estudio de Viabilidad ACE de la Extensión de SR 31. El Plan de Participación Pública (PIP) ha sido desarrollado que explica el planteamiento que debe ser usado para obtener contribución de los ciudadanos interesados, agencias, grupos de comunidad (residencial y comercio), y entidades gubernamentales. La meta general de este plan es ayudar a asegurar que el estudio refleje los valores y necesidades de las comunidades que están diseñados a beneficiar.

FDOT está usando varios métodos para proveer información o recibir información de los interesados del proyecto, incluyendo funcionarios públicos, agencias y ciudadanos

interesados. Los métodos incluyen un sitio web, boletines informativos, un Comité Consultivo de los Interesados, una reunión pública del corredor (tentativamente programado para el verano 2018), y reuniones del Equipo de Visión del Proyecto.

Información del proyecto, actualizaciones, y noticias con respecto a próximas reuniones serán disponibles en el sitio web del proyecto, www.swflroads.com/sr31extension/sr70tous17