



Extensión de SR 31

Estudio de Evaluación de un Corredor Alternativo
Desde SR 70 A US 17 En El Condado de DeSoto, Florida

Número de Identificación de Finanzas del Proyecto
431298-1-22-01



Hoja Informativa #2 - Septiembre 2018

REUNIÓN PÚBLICA DE LA EXTENSION DE LA CARRETERA SR 31 ES EL JUEVES, 4 DE OCTUBRE DEL 2018

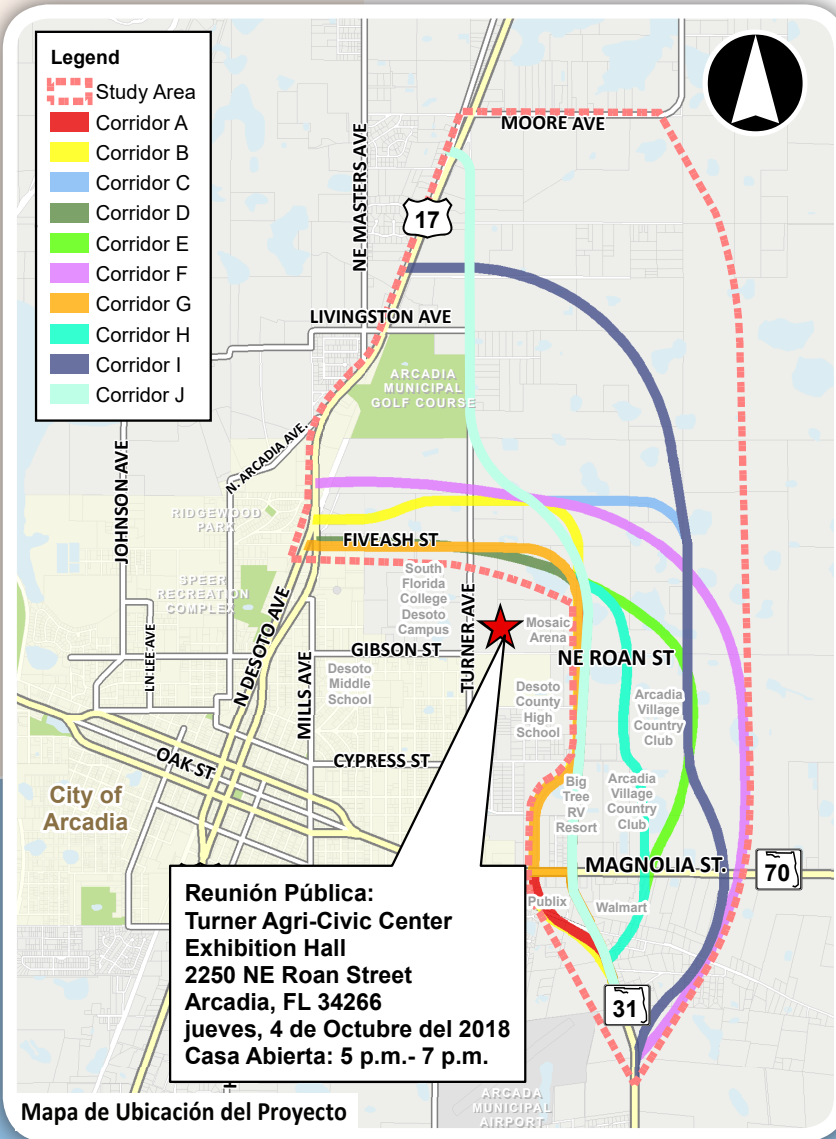
El Distrito uno del Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) está conduciendo un Estudio de Viabilidad de la Evaluación de un Corredor Alternativo (ACE) para identificar la necesidad y evaluar una nueva alineación de la extensión de la carretera SR 31 en el condado de DeSoto. El área de estudio empieza en SR 31, al sur de SR 70 y se extiende al norte hasta US 17 entre Fiveash Street y Moore Avenue como se muestra en el Mapa de Ubicación del Proyecto.

La reunión pública es el Jueves, 4 de Octubre del 2018 en el Turner Agri-Civic Center, Exhibition Hall, 2250 NE Roan Street, Arcadia, Florida 34266. El público puede pasar de 5 p.m. a 7 p.m. para ver las exhibiciones y hablar con el personal de FDOT.

En el caso de que la junta no se puede realizar el Jueves, 4 de Octubre del 2018 debido al clima u otras condiciones imprevistas. se llevará a cabo el jueves, 18 de Octubre del 2018 en el Turner Agri-Civic Center, Exhibition Hall.

El objetivo de la reunión es presentar posibles alternativas de nuevos corredores identificadas por el equipo de estudio y obtener comentarios. El objetivo del Estudio de Viabilidad de la Extensión ACE de SR 31 es identificar y establecer el propósito y la necesidad del proyecto, así como la viabilidad. Desde el comienzo del estudio, FDOT ha conducido análisis, reuniones con los interesados del proyecto e identificando alternativas de corredores. Los comentarios recibidos han sido incorporados cuando sea posible.

La participación pública se solicita sin consideración de raza, color, nacionalidad de origen, edad, sexo, religión, sueldo, discapacidad o estatus familiar. Las personas que requieran acomodaciones especiales bajo la Ley de Americanos con Discapacidades de 1990 (ADA) o que requieran servicios de traducción o interpretación de idiomas, que se proporcionan sin costo alguno, pueden solicitar asistencia contactando con Cynthia Sykes, Coordinadora del título VI, al (863) 519-2287 o por correo electrónico a Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us al menos siete (7) días antes de la reunión. Si usted tiene problemas de audición o de habla, por favor comuníquese con la Agencia usando Florida Relay Services, 1 (800) 955-8771 (TDD) o 1 (800) 955-8770 (voz).



El análisis del medioambiente y otras acciones requeridas por las leyes federales de ambiente aplicables para este proyecto están, o han sido, llevado a cabo por el Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) de acuerdo con 23 U.S.C. §327 y el Memorandum de Entendimiento fechado el 14 de Diciembre del 2016 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y FDOT.

PARA INFORMACION EN ESPAÑOL

Si tuviese preguntas, comentarios, o simplemente deseara más información, póngase en contacto con Marlon Bizerra por correo electrónico a Marlon.Bizerra@dot.state.fl.us, por teléfono al (863) 519-2375, o envíe un correo a FDOT District One, P.O. Box 1249, Bartow, Florida 33831. Los comentarios también pueden presentarse visitando el sitio web del estudio en www.swflroads.com/sr31extension/sr70tous17.

Extensión de SR 31 Estudio de Evaluación de un Corredor Alternativo (ACE)

¿QUE SIGUE?

FDOT empezó este estudio de viabilidad en Mayo 2017 y se anticipa tentativamente completarse en Noviembre 2018. Si una extensión de SR 31 es decidido de ser viable, un Estudio de Desarrollo y Medioambiente del Proyecto (PD&E) será iniciado. La gráfica del calendario en ésta página explica las principales actividades del estudio. Las alternativas recomendadas para más evaluación como resultado del Estudio de Viabilidad (ACE) van a ser evaluadas de acuerdo con el Acto de Póliza Nacional de Ambiente (NEPA), y los resultados de las evaluaciones serán documentados en el Estudio PD&E. Consideración se dará a minimizar impactos al medioambiente natural, social, cultural y físico. La alternativa de no-construir se quedará como una opción a lo largo del Estudio de Viabilidad ACE y el Estudio PD&E.

