



SR 70 PD&E Study
 Florida Department of Transportation
 District One Environmental Management Office
 P.O. Box 1249
 Bartow, Florida 33831



**SR 70 PROJECT DEVELOPMENT AND ENVIRONMENT STUDY
 FROM JEFFERSON AVENUE/PLACID LAKES BOULEVARD TO CR 29**

HIGHLANDS COUNTY

NEWSLETTER #2

FPID # 414506-1-22-01

MARCH 2017

Join us for an Alternatives Public Workshop on Tuesday, March 28, 2017

The Florida Department of Transportation (FDOT) continues with the Project Development and Environment (PD&E) Study to evaluate widening SR 70 from Jefferson Avenue/Placid Lakes Boulevard to CR 29 in Highlands County. The study is evaluating alternatives to widen the existing two-lane undivided roadway to four lanes and add shoulders and a 10-foot detached multi-use path.

FDOT invites you to attend the public workshop to review and provide comments on these alternatives. **The public workshop "open house" is from 5 p.m. to 7 p.m. Tuesday, March 28 at the Lake Placid Camp and Conference Center.** Department representatives will be available during the meeting to informally discuss the project and answer questions. FDOT encourages attendees to come to this meeting at any time between 5 p.m. and 7 p.m. FDOT is holding this meeting to give interested people the opportunity to review displays and talk one-on-one with staff.

Project Alternatives

Various alternatives are being evaluated for SR 70. The no-build alternative will remain a viable option throughout the study. Each build alternative provides two travel lanes in each direction, separated by a grass median, a 10-foot (7-foot paved) outside shoulder, 4 to 8-foot inside shoulder and a 10-foot detached multi-use path.

Project Contact

**SR 70 PD&E Study
 Steven A. Andrews
 Florida Department of Transportation
 steven.andrews@dot.state.fl.us
 (863) 519-2270**

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by the Florida Department of Transportation (FDOT) pursuant to 23 U.S.C. §327 and a Memorandum of Understanding dated December 14, 2016 and executed by the Federal Highway Administration and FDOT.

Participa en el Taller de Alternativas Públicas Martes, 28 de marzo del 2017

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) continúa con el Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E) para evaluar la aplicación de la SR 70 desde la Avenida Jefferson/Placid Lakes Boulevard hacia CR 29 en el Condado Highlands. El estudio está evaluando alternativas para ampliar la carretera existente no dividida de dos carriles a cuatro carriles y agregar bordes y un área de 10 pies para uso múltiples.

FDOT le invita a asistir al taller público para que revise y proporcione comentarios sobre estas alternativas. **El taller público se realizará el martes 28 de marzo desde las 5 p.m. a las 7 p.m. en Lake Placid Camp and Conference Center.** Representantes del departamento estarán disponibles para discutir informalmente sobre el proyecto y responder preguntas. Los interesados podrán asistir en cualquier momento dentro del horario estipulado. FDOT ofrece esta reunión para dar a los interesados la oportunidad de revisar la exposición y conversar de manera individual con el personal.

Alternativas del Proyecto

Se están evaluando varias alternativas para la SR 70. La alternativa de no construir seguirá siendo una opción viable a lo largo del estudio. Cada alternativa de construcción provee dos carriles en la misma dirección, separados por grama/hierba en el medio, un borde de 10 pies (7 pies pavimentados), un borde interior de 4 a 8 pies y un área de uso múltiple de 10 pies.

Contacto del Proyecto

**SR 70 PD&E Study
 Marlon J. Bizerra
 Florida Department of Transportation
 marlon.bizerra@dot.state.fl.us
 (863) 519-2250**

De conformidad con 23 U.S.C. §327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 14 de diciembre de 2016 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y FDOT, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está llevando a cabo o ha llevado a cabo la revisión ambiental, la consulta y otras medidas requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto.



**SR 70 PD&E STUDY KICKS OFF
 FROM JEFFERSON AVENUE TO COUNTY ROAD 29**

HIGHLANDS COUNTY

Alternatives Public Workshop

Time: 5 p.m. - 7 p.m. "Open House"
Date: Tuesday, March 28, 2017
**Place: Lake Placid Camp and
 Conference Center
 2665 Placid View Drive
 Lake Placid, FL 33852**

FDOT solicits public participation without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability, or family status. People who require special accommodations under the American with Disabilities Act or people who require translation services (free of charge) should contact Jamie Schley, District One Title VI Coordinator, at 863-519-2573 or by email at jamie.schley@dot.state.fl.us at least seven (7) days prior to the meeting.

Taller de Alternativas Públicas

Time: 5 p.m.- 7 p.m. "Casa Abierta"
Date: Martes, 28 del Marzo del 2017
**Place: Lake Placid Camp and
 Conference Center
 2665 Placid View Drive
 Lake Placid, FL 33852**

FDOT solicita la participación del público sin considerar raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Las personas que requieran acomodamiento especial bajo la Ley de Americanos con Discapacidades (American with Disabilities Act) o que requieran servicios de traducción gratuitos, deben comunicarse con Jamie Schley, Coordinador del District One Title VI al 863-519-2573 o por correo electrónico a jamie.schley@dot.state.fl.us por lo menos siete (7) días antes de la reunión.

For this study, FDOT separated the roadway into segments depending on available right-of-way. See Figure 1 below.

Para este estudio, la carretera se ha separado en segmentos dependiendo de la necesidad de derecho de paso. Vea Figura 1 a continuación.



Figure 1 - Project segment map

Figura 1- Mapa de los segmentos del proyecto

Segment A is the western segment of the project extending from Jefferson Avenue/Placid Lakes Boulevard to west of Monroe Street (2.1 miles). Existing right-of-way is currently 60-70 feet. FDOT will need right-of-way on the north or south side depending on the chosen alternative.

El Segmento A es el segmento occidental del proyecto que se extiende desde la Avenida Jefferson/Placid Lakes Boulevard hacia el oeste de la calle Monroe (2.1 millas). La preferencia al paso es actualmente 60-70 pies. Dependiendo de la alternativa elegida, el derecho al paso será necesario en el lado norte o sur.

Segment B extends eastward from west of Monroe Street to Ekhoﬀ Lane (2.8 miles). Right-of-way varies from 200-214 feet except for a small section east of US 27 where right-of-way will be needed on the north side.

El Segmento B se extiende hacia el este desde el oeste de la calle Monroe hasta Ekhoﬀ Lane (2.8 millas). La preferencia al paso varía de 200 a 214 pies, a excepción de una pequeña sección al este de US 27 donde la preferencia al paso será necesaria en el lado norte.

Segment C extends eastward from Ekhoﬀ Lane to CR 29 (2.2 miles). Existing right-of-way is approximately 200 feet except for a small segment at the eastern end. FDOT will need right-of-way on both the north and south sides.

El Segmento C se extiende hacia el este desde Ekhoﬀ Lane hasta CR 29 (2.2 millas). La preferencia al paso es aproximadamente 200 pies excepto por un segmento pequeño en el extremo oriental. Dependiendo de la alternativa elegida, el derecho al paso será necesario en el lado norte o sur.

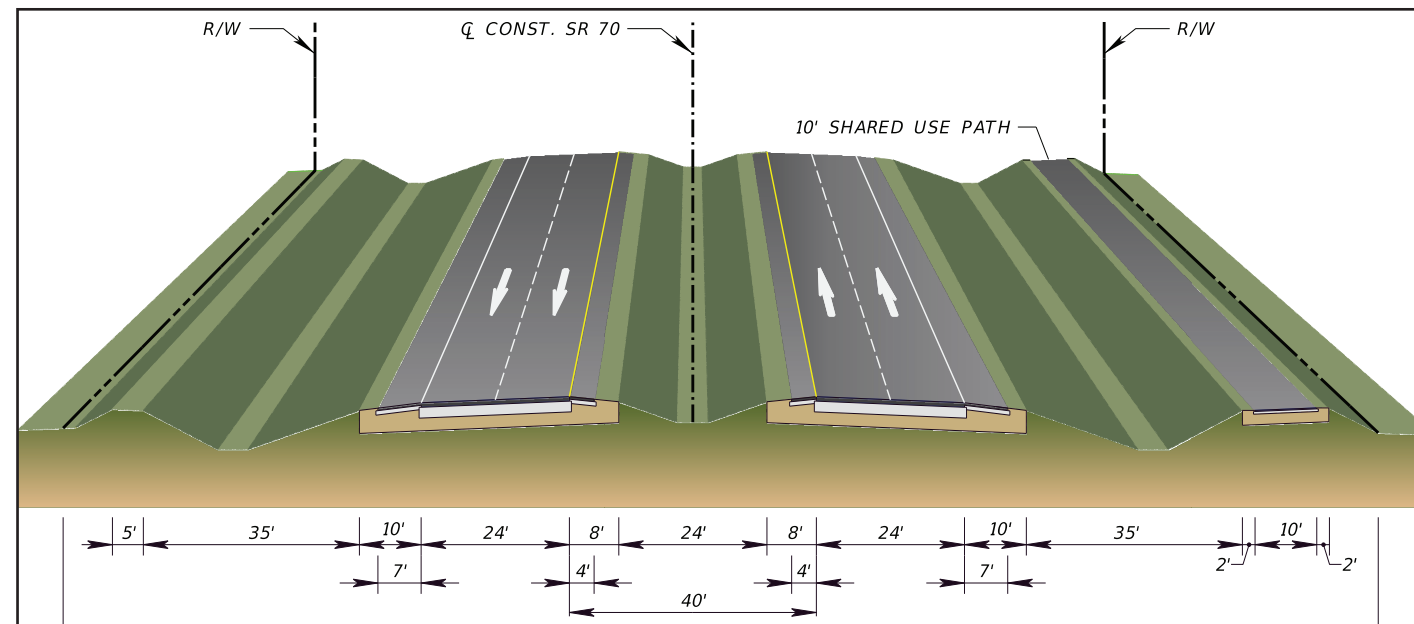


Figure 2 - Rural roadway design

Figura 2 - Diseño de carretera rural

Figure 2 shows what the road design will generally look like, which is a rural design. The design can be accommodated in 208-216 feet of right-of-way. Some build alternatives call for a suburban design which includes a paved inside shoulder and inside curb. The other build alternatives are for a rural design which does not include an inside curb.

La figura 2 muestra cómo se verá generalmente el diseño de la carretera, el cual es un diseño rural. El diseño se puede acomodar en 208-216 pies de la preferencia al paso. Algunas alternativas de construcción requieren un diseño suburbano que incluye un borde interior pavimentado y una cuneta/contén interior. Las otras alternativas de construcción son para un diseño rural que no incluye una cuneta/contén interior.

No-Build Alternative

If the No-Build Alternative is selected, FDOT will not make design improvements to SR 70 from Jefferson Avenue/Placid Lakes Boulevard to CR 29. The No-Build Alternative will remain a viable option throughout the study.

Alternativa de No-Construir

Si se selecciona la Alternativa de No-Construir, FDOT no hará mejoras de diseño a SR 70 desde la Avenida Jefferson/Placid Lakes Boulevard hasta CR 29. La alternativa de No-Construir seguirá siendo una opción viable a lo largo del estudio.