

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

	2018			2019				2020				2021				2022				2023				2024				
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
ESTUDIAR COMIENZA				✉																								
DATOS RECOPIACIÓN																												
DESARROLLAR Y EVALUAR ALTERNATIVAS																												
FINALIZAR EL ESTUDIO DOCUMENTOS																												
PÚBLICO AUDIENCIA																												
ESTUDIAR APROBACIÓN																												



AUDIENCIA PÚBLICA



BOLETIN INFORMATIVO

PRELIMINAR - SUJETO A CAMBIOS

PROCESO DE DESARROLLO



¿CÓMO COMENTAR?

Puedes compartir tus comentarios sobre el proyecto de varias maneras:

1. Complete una tarjeta de orador disponible en la mesa de registro y haga un comentario oral ante el micrófono o utilizando GoToWebinar durante la parte de comentarios formales de la audiencia.
2. Haga una declaración oral ante el taquígrafo judicial durante la parte informal de la audiencia.
3. Complete un formulario de comentarios y colóquelo en el cuadro de comentarios durante la audiencia o envíelo por correo a David C. Turley, P.E., Gerente de Proyecto PD&E.
4. Envíe sus comentarios por correo electrónico al director de proyectos del FDOT, David C. Turley, P.E.

Todos los comentarios deben tener matasellos del 12 de Octubre de 2023 para que se incluyan como parte del acta de la audiencia pública.

INFORMACIÓN DEL CONTACTO

ATTN: David C. Turley, P.E.
 PD&E Project Manager
 Florida Department of Transportation
 P. O. Box 1249
 Bartow, FL 33831-1249
 (863) 519-2255
David.Turley@dot.state.fl.us

DOCUMENTOS DEL PROYECTO

Los documentos del proyecto están disponibles para su visualización pública en el sitio web del proyecto o en la siguiente ubicación desde el 7 de Septiembre de 2023 hasta el 12 de Octubre de 2023:

Lake Placid Memorial Library 205 W Interlake Blvd Lake Placid, FL 33852 Call for Hours (863) 699-3705	District One Headquarters 801 N. Broadway Avenue Bartow, FL 33830 (800) 292-3368; 8 a.m. - 5 p.m.
--	--

Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar. Las personas que deseen expresar sus inquietudes sobre el Título VI pueden hacerlo comunicándose con Cynthia Sykes, Coordinadora del Título VI del Distrito Uno, 801 N. Broadway Ave., Bartow, Florida 33830, llamando al (863)519-2287, o por correo electrónico a Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por el FDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 14 de diciembre de 2016, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y el FDOT.

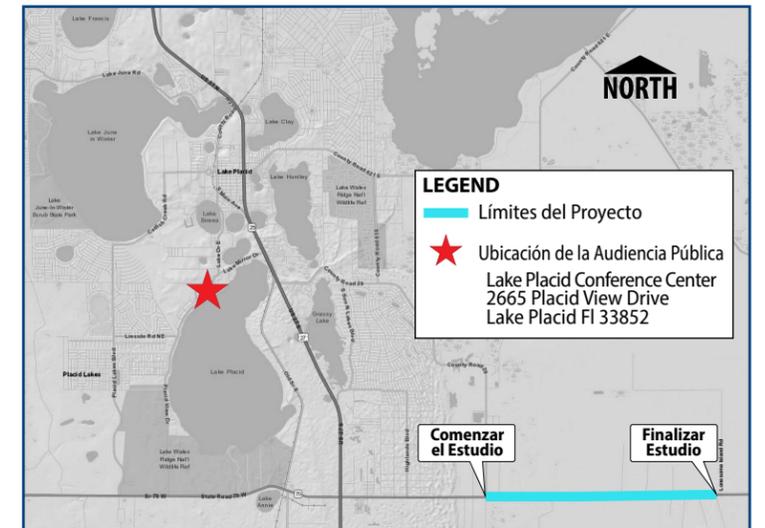


CARRETERA ESTATAL (SR) 70
ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTOS Y MEDIO AMBIENTE
 DE (CR) 29 A LONESOME ISLAND ROAD
 FOLLETO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA - Jueves, 28 de Septiembre de 2023

Número de Identificación del Proyecto Financiero: 414506-5

WWW.SWFLROADS.COM/PROJECT/414506-5

El Estudio de Medio Ambiente y Desarrollo del Proyecto (PD&E) de la SR 70 está evaluando la ampliación de la SR 70 desde CR 29 hasta Lonesome Island Road en el condado de Highlands desde una instalación indivisa de dos carriles a una carretera dividida de cuatro carriles. SR 70 es la carretera principal de este a oeste que atraviesa el área de Lake Placid/sur del condado de Highlands y brinda acceso regional a centros de empleo, tierras agrícolas y áreas residenciales en todo el estado. La SR 70 es parte de la red de carreteras designada del Sistema Intermodal Estratégico (SIS) y es una importante ruta de evacuación de este a oeste. El proyecto tiene aproximadamente 4,4 millas de longitud.



OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Mejorar los tiempos de respuesta/evacuación de emergencia
- Mejorar la seguridad a lo largo del corredor del proyecto
- Conectividad entre los lados este y oeste del estado
- Mejorar la capacidad operativa del corredor
- Proporcionar acceso para el mantenimiento estándar de carreteras

AGENDA

5 p.m. - 6 p.m. Casa Abierta

5:45 p.m. Reunión Virtual

6 p.m. Presentación Formal
 Intermedio de 10 minutos
 Testimonio

Fecha: Jueves, 28 de Septiembre de 2023

Ubicación: Lake Placid Conference Center
 2665 Placid View Drive
 Lake Placid, FL 33852

¿QUÉ ES UN ESTUDIO PD&E?

Un estudio de desarrollo de proyectos y medio ambiente (PD&E) es una fase del proceso de desarrollo de proyectos del Departamento de Transporte de Florida (FDOT). Un estudio PD&E ayuda al FDOT a determinar la ubicación, el diseño conceptual y los efectos sociales, económicos y ambientales de la carretera propuesta y otras mejoras del proyecto. El proceso sigue los procedimientos establecidos en la Ley de Política Ambiental Nacional de 1969 y las leyes y regulaciones federales y estatales.

Durante el proceso del Estudio PD&E, se desarrollan alternativas viables para proyectos de mejora. Estas alternativas de "construcción" se evalúan en función de las condiciones ambientales, de ingeniería y socioeconómicas, las necesidades de seguridad y las opiniones del público. La necesidad de derecho de paso adicional para mejoras o aguas pluviales también se evaluará durante la fase del Estudio PD&E. La alternativa "No construir" se evalúa durante todo el proceso de estudio. Esta alternativa de "no construir" deja la infraestructura de transporte existente como está, con solo el mantenimiento de rutina necesario para las instalaciones existentes. Si el estudio da como resultado que se seleccione una alternativa de "Construcción", el proyecto puede pasar a la siguiente fase, que es la fase de Diseño. Las actividades básicas de un estudio PD&E incluyen:

Datos
 Recopilación

Alternativa
 Desarrollo
 & Análisis

Audiencia
 Pública Boletín
 Informativo

Público
 Audiencia

Final
 Aceptación

EVALUACIONES AMBIENTALES

El FDOT evaluó los factores ambientales y socioeconómicos relacionados con la ampliación propuesta de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional de 1969, según enmendada, y otros requisitos federales. La evaluación consideró los efectos del proyecto sobre especies amenazadas y en peligro de extinción, humedales y llanuras aluviales, recursos culturales e históricos, sitios de contaminación, adquisición y reubicación de derechos de vía, uso de la tierra, gestión y permisos de aguas pluviales, ruido, calidad del aire, efectos de la construcción y estética. Con base en estas evaluaciones, no anticipamos efectos significativos al medio ambiente asociados con la ampliación de la US 70 desde CR 29 hasta Lonesome Island Road.

MATRIZ DE EVALUACIÓN

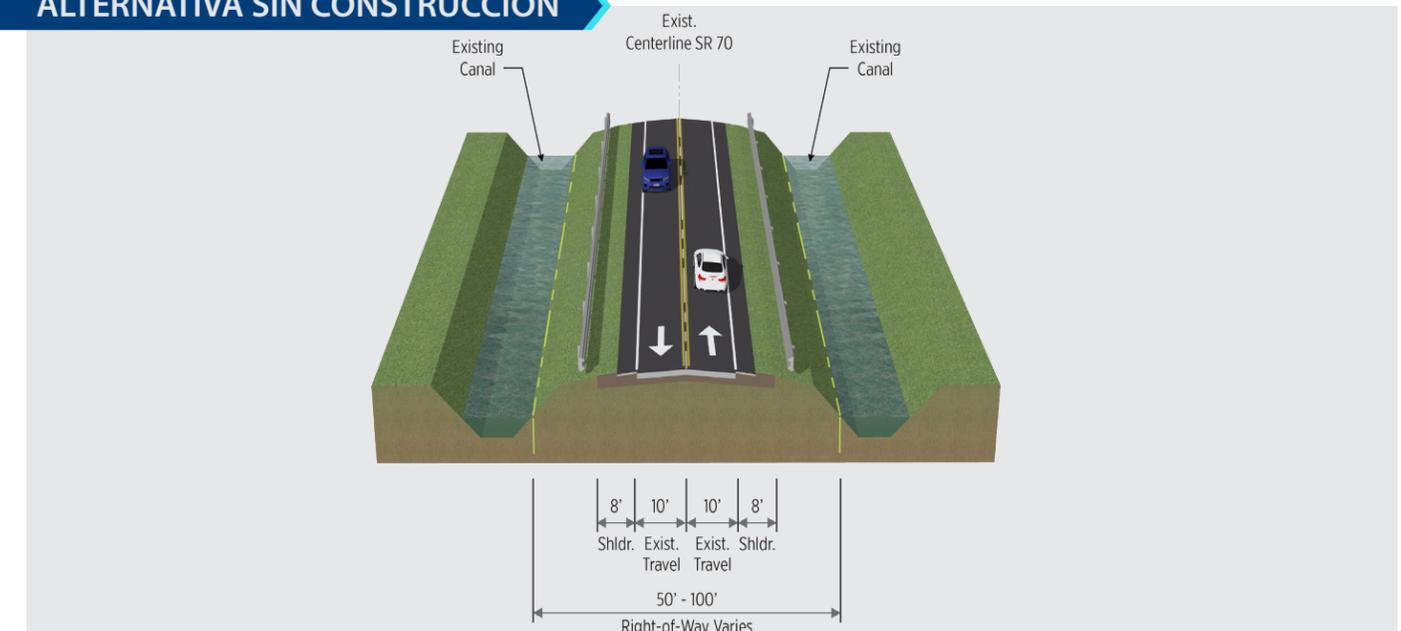
Evaluación Criterios	Sin Construcción Alternativa	Privilegiado Alternativa
Propósito y Necesidad		
¿Mejora la Conectividad de la Red de Transporte?	X	✓
¿Mejora las Condiciones Operativas?	X	✓
¿Mejora las Condiciones de Seguridad?	X	✓
Posibles Impactos en el Derecho de Vía		
Mudanzas (Negocios/Residencial)	0/0	0/0
Número de Parcelas Afectadas	0	13
Derecho de Vía Requerido (acres)	0	156.8
Posibles Efectos Ambientales		
Sitios Arqueológicos e Históricos	0	0
Sección 4(f) Recursos	0	0
Sitios de Contaminación (medio / alto)	0/0	9/0
Humedales (acres) Humedales (acres)	0	3.7
Aguas Superficiales (acres)	0	32.9
Llanuras Aluviales (acres)	0	82.8
Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción	None	High
Costos Estimados Preliminares (en millones)		
Adquisición de Derecho de Vía	\$0	\$10.4 m
Mitigación de Humedales	\$0	\$0.5 m
Diseño Final y Construcción	\$0	\$41.2 m
Ingeniería e Inspección de la Construcción	\$0	\$5.4 m
Estimación Preliminar del Costo Total del Proyecto	\$0	\$57.3 m

FINANCIACIÓN ACTUAL

FDOT ADOPTÓ UN PROGRAMA DE TRABAJO DE 5 AÑOS 1 DE JULIO DE 2023 AL 30 DE JUNIO DE 2028	
ESTUDIO PD&E	EN CURSO
DISEÑO	SIN FINANCIACIÓN
DERECHO DE VÍA (TERRESTRE) ADQUISICIÓN	SIN FINANCIACIÓN
CONSTRUCCIÓN	SIN FINANCIACIÓN

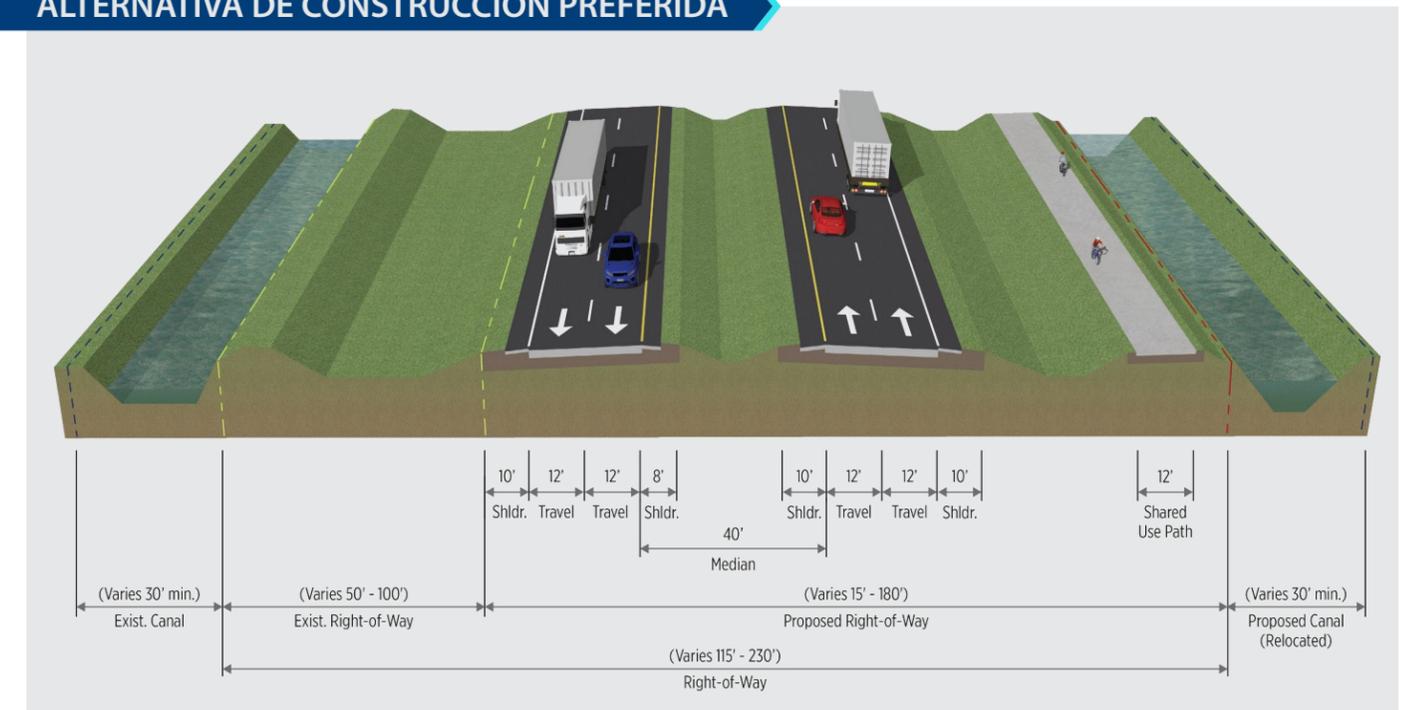
Durante el transcurso del Estudio PD&E, el FDOT ha evaluado varias alternativas para este proyecto. Con base en los comentarios del público y los resultados del análisis ambiental realizado, el FDOT recomienda una alternativa de construcción preferida.

ALTERNATIVA SIN CONSTRUCCIÓN



La alternativa de no construcción sigue siendo una opción válida y seguirá siendo evaluada hasta la finalización de este estudio. La alternativa de no construcción supone que no se realizarán mejoras a la SR 70 hasta el año 2045, excepto el mantenimiento de rutina. La sección típica existente incluye dos carriles de circulación de 10 pies y arcenes de 8 pies.

ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN PREFERIDA



La sección típica de alternativa de construcción preferida incluye carriles de circulación de 12 pies, arcenes exteriores de 10 pies (5 pies pavimentados), un arcén interior de 10 pies (5 pies pavimentados) para los carriles de circulación en dirección este, un arcén de 8 pies (4 pies pavimentado) dentro del arcén para los carriles de circulación en dirección oeste y un camino de uso compartido de 12 pies en el lado sur de la carretera.