



SR 70 PD&E Study - CR 29 to Lonesome Island Road
 ATTN: Patrick Bateman
 Florida Department of Transportation
 District One Environmental Management Office
 P.O. Box 1249
 Bartow, FL 33831

SR 70 PROJECT DEVELOPMENT & ENVIRONMENT STUDY

CR 29 TO LONESOME ISLAND ROAD (FPID: 414506-5-22-01)

NEWSLETTER #1 - MARCH 2019



INTRODUCTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) is kicking off this Project Development and Environment (PD&E) study to preserve and improve mobility on SR 70 in Highlands County. Extending approximately 148 miles across the Florida peninsula, SR 70 is a major east-west roadway that spans five Florida counties. SR 70 serves as a link for commerce between Florida's east and west coast, and as a vital evacuation route during hurricanes and other major emergencies.

The project study area extends from County Road (CR) 29 to Lonesome Island Road, and is located just east of US 27, within the Placid Lakes/Lake Placid region (see Figure 1). FDOT will evaluate options for realigning SR 70 within the project limits by reconstructing the two existing travel lanes on adjacent alignment. The widening of this segment from two to four lanes is also being evaluated. The overall project length is approximately 4.3 miles. The existing roadway consists of two paved, 11-foot travel lanes with 4-foot paved shoulders (8-foot total shoulder width) and guardrail. This project is adjacent to the ongoing SR 70 PD&E study from Jefferson Avenue to CR 29 (FPID: 414506-1-22-01). The adjacent study, which is evaluating a proposed four-lane typical section, is expected to be completed in Spring 2020.

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) está dando inicio a este Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E) para preservar y mejorar la movilidad en la SR 70 en el condado de Highlands. Extendiéndose aproximadamente 148 millas a través de la península de Florida, la SR 70 es una carretera mayor de este a oeste que se extiende por cinco condados de Florida. SR 70 sirve como un enlace para el comercio entre la costa este y oeste de Florida y como una ruta vital para evacuaciones durante huracanes y otras emergencias mayores.

El área de estudio del proyecto se extiende desde County Road (CR) 29 hasta Lonesome Island Road, y se encuentra justo al este de US 27, dentro de la región de Placid Lakes / Lake Placid (Figura 1). FDOT evaluará opciones para realinear SR 70 dentro de los límites del proyecto por medio de una reconstrucción de los dos existentes carriles en una alineación adyacente. La ampliación de este segmento de dos a cuatro carriles también está siendo evaluado. La longitud total del proyecto es de aproximadamente 4.3 millas. La carretera existente consiste de dos carriles pavimentados de 11 pies con hombros pavimentados de 4 pies (total de 8 pies ancho de los hombros) y barandilla. Este proyecto es adyacente al estudio en curso de SR 70 desde Jefferson Avenue hasta CR 29 (FPID: 414506-1-22-01). El estudio adyacente, que está evaluando una sección típica propuesta de cuatro carriles, se espera que se complete en la primavera del 2020.

SR 70 PROJECT DEVELOPMENT & ENVIRONMENT STUDY

CR 29 TO LONESOME ISLAND ROAD (FPID: 414506-5-22-01)

NEWSLETTER #1 - MARCH 2019



PROJECT CONTACTS

FDOT encourages you to participate in the SR 70 PD&E Study and we welcome your questions and comments. Project representatives are available to meet with your group or neighborhood association. If you have questions regarding this project or would like to schedule a meeting, please contact FDOT's Project Manager, Patrick Bateman, E.I. at (863) 519-2792 or by e-mail at patrick.bateman@dot.state.fl.us. Written comments and questions can be mailed to:

SR 70 PD&E Study - CR 29 to Lonesome Island Road
 ATTN: Patrick Bateman
 Florida Department of Transportation
 District One Environmental Management Office
 801 N. Broadway Avenue
 Bartow, FL 33830-3809

FDOT lo anima a participar en el SR 70 Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E) y agradecemos sus preguntas y comentarios. Los representantes del proyecto están disponibles para reunirse con su grupo o Asociación de Vecinos. Si tiene preguntas respecto a este proyecto o le gustaría programar una reunión, por favor contacte el Sr. Marlon Bizerra, Administrador Ambiental del Proyecto en la Oficina del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), por teléfono al (863) 519-2250, o por correo electrónico a marlon.bizerra@dot.state.fl.us.

FDOT solicits public participation without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability, or family status. People who require special accommodations under the Americans with Disabilities Act or people who require translation services (free of charge) should contact Cynthia Sykes, District One Title VI Coordinator, at (863) 519-2287 or email at cynthia.sykes@dot.state.fl.us at least seven (7) days prior to the meeting.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by the Florida Department of Transportation (FDOT) pursuant to 23 U.S.C. §327 and a Memorandum of Understanding dated December 14, 2016 and executed by the Federal Highway Administration and FDOT.



Figure 1: Project Location Map

NEED FOR THE PROJECT

Highlands County population and employment are both expected to grow, which will result in an increase in regional travel. SR 70 is part of the Strategic Intermodal System (SIS) highway network providing regional access to agricultural lands, industrial/commercial areas, and freight distribution facilities across the state, creating significant truck traffic on the corridor. With this study, FDOT will prepare for the future of Highlands County by establishing a typical section and alignment that will:

- Reduce the steep slopes adjacent to the roadway.
- Increase lane widths.
- Improve safety.
- Tie into the four-lane divided typical section that is proposed as part of the SR 70 PD&E study from Jefferson Avenue to CR 29 to the west.

With the potential widening of the road up to four lanes, the project is also intended to enhance operational capacity of the corridor, thereby improving emergency evacuation and response times, and access for standard roadway maintenance.

WHAT IS A PD&E STUDY?

FDOT uses the Project Development and Environment (PD&E) study process to determine social, economic, natural, and physical impacts associated with proposed transportation improvement projects. This process follows procedures set forth in federal and state laws and regulations. It requires the combined efforts of professional engineers, planners and scientists that collect and analyze project-related information to develop the best solution for transportation needs. An important part of a PD&E study is public involvement and coordination with agencies. Figure 2 shows how this PD&E study fits into the overall project development process for this proposed improvement.

La población y el empleo del Condado de Highlands están proyectados a crecer, lo que resultará en un aumento en viajes regionales. SR 70 forma parte de la red de carreteras del Sistema de Estrategia Intermodal (Strategic Intermodal System) (SIS) que proporciona acceso regional a terrenos agrícolas, zonas industriales/comerciales, y facilidades de distribución de carga en todo el estado, creando tráfico significativo de camiones en el corredor. Con este estudio, FDOT se preparará para el futuro del Condado de Highlands por medio de establecer una sección típica y alineación que:

- Reducirá la inclinación del terreno existente a la par de la carretera.
- Aumentará el ancho de los carriles.
- Mejorará seguridad.
- Se atará a la sección típica de cuatro carriles que es propuesta como parte del Estudio de SR 70 desde Jefferson Avenue hasta CR 29.

Con la ampliación potencial de la carretera hasta cuatro carriles, el proyecto también está destinado a mejorar la capacidad operativa del corredor, mejorando tiempos de evacuación de emergencia, tiempos de respuesta, y acceso para el mantenimiento de carreteras.

FDOT utiliza el Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E) para determinar impactos sociales, económicos, naturales y físicos asociados con los propuestos proyectos de mejora de transporte. Este proceso sigue procedimientos establecidos en las leyes y regulaciones federales y estatales. Requiere el esfuerzo combinado de ingenieros, planificadores y científicos que recolectan y analizan información relacionada con el proyecto para desarrollar la mejor solución para las necesidades de transporte. Una parte importante del Estudio de PD&E es la participación pública y la coordinación con agencias. La Figura 2 muestra cómo este Estudio de PD&E forma una parte importante en el proceso global de desarrollo de proyectos.

PROJECT CONSIDERATIONS

The project area is known for organic soils and wet conditions. Due to the area's unique environment, it is known to contain wetlands and federal and state listed species. The specific right-of-way requirements, and any anticipated environmental impacts and associated mitigation measures will be determined during the PD&E study.

OPPORTUNITIES TO PROVIDE INPUT

FDOT is committed to conducting a public involvement program that focuses on soliciting local government and community interaction throughout the project development process. The study team will coordinate with local agencies, property owners, businesses, residents, and local community groups. Small group meetings, newsletters and a public hearing are a part of the planned outreach for this project. Notifications for the hearing will be mailed, emailed, and advertised in local papers. You are encouraged to get involved throughout the project by sharing your comments, questions and suggestions about this project with the study team using the Project Contact information provided on the back page of this newsletter.

El área del proyecto es conocida por sus suelos orgánicos y las condiciones húmedas. Debido al ambiente único de la zona, es conocido por contener humedales y especies de animales protegidas por el gobierno federal y estatal. Los requisitos específicos de derecho de paso, y cualquier impacto ambiental anticipado y medidas de mitigación asociada serán determinadas durante el estudio de PD&E.

FDOT se compromete a realizar un programa de participación pública que se enfoca en solicitar interacción del gobierno local y la comunidad a lo largo del proyecto. El equipo del Estudio coordinará con agencias locales, propietarios, empresas, residentes, y grupos de la comunidad local. Reuniones, boletines y una audiencia pública son parte del alcance previsto para este proyecto. Notificaciones para la audiencia pública serán enviadas por correo, correo electrónico y se anunciarán en periódicos locales. Los animamos a participar a lo largo del proyecto compartiendo sus comentarios, preguntas y sugerencias sobre este proyecto con el equipo del Estudio utilizando la información de contacto del proyecto proporcionada en la página trasera de este boletín.

PROJECT SCHEDULE

As shown in Figure 3, the SR 70 PD&E Study from CR 29 to Lonesome Island Road started in Summer 2018, and is expected to be complete by late Spring 2020. A Public Hearing is tentatively scheduled for Winter 2019/2020.

Como se muestra en la Figura 3, el SR 70 Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E) desde CR 29 hasta Lonesome Island Road comenzó en el verano del 2018, y se espera que se termine a fines de la primavera del 2020. Una audiencia pública está programada provisionalmente para el invierno del 2019/2020.

Accelerated Transportation Project Development Process



1 - Planning: Long-range transportation planning is conducted on an ongoing basis to identify and prioritize individual projects.

2 - PD&E and Design: During a PD&E study, design options are developed and social and environmental impacts are examined. During design, construction plans are prepared. The design phase usually follows the PD&E phase; however, this project is being completed using FDOT's Statewide Acceleration and Transformation (SWAT) process to advance the project quickly towards implementation. Under this process, the PD&E and design phases occur concurrently.

3 - Right-of-Way Acquisition: This phase entails acquisition of necessary right-of-way, based on the construction plans.

4 - Construction: The roadway is built during this phase.

1 - Planificación: La planificación del transporte a largo plazo se lleva a cabo en una base continua para identificar y priorizar proyectos individuales.

2 - PD&E y Diseño: Durante un Estudio de PD&E, las opciones de diseño son desarrolladas y los impactos sociales y ambientales son analizados. Durante diseño, se preparan planos de construcción. La fase de diseño usualmente sigue la fase de PD&E; Sin embargo, este proyecto se está completando utilizando el proceso estatal de aceleración y transformación (SWAT) del FDOT para avanzar el proyecto rápidamente hacia implementación. Bajo este proceso, las fases de PD&E y diseño ocurren simultáneamente.

3 - Adquisición del Derecho de Paso: Esta fase implica la adquisición de los necesarios derechos de paso, basado en los planos de construcción.

4 - Construcción: La carretera se construye durante esta fase.

Figure 2: Project Development Process

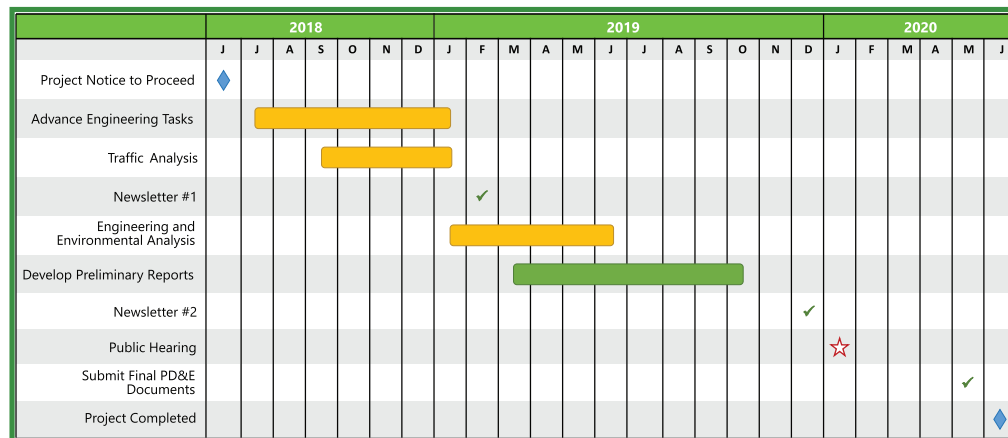


Figure 3: Project Schedule