

En exhibición esta noche

¡Gracias por acompañarnos! Mientras usted se encuentra aquí en este evento, esperamos que tome el tiempo para hacer lo siguiente:

1. **Observe el vídeo del proyecto** - will play continuously throughout the evening
2. **Observe el vídeo de la glorieta** - will play continuously throughout the evening
3. **Mire los carteles de exhibición del proyecto**
4. **Hable con los representantes del proyecto.** Estamos aquí para responder sus preguntas y recibir sus comentarios.
5. **Comparta sus comentarios con nosotros.** Por favor llene una hoja de comentarios aquí esta noche, o se la puede llevar y enviárnosla de regreso por correo. Usted también puede proporcionar sus comentarios a través de nuestra página del proyecto en Internet en www.sr29collier.com.

Gracias por su interés en el Estudio PD&E de la carretera SR 29.

Acerca del proyecto

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT, por sus siglas en inglés) está estudiando la SR 29 desde Oil Well Road hasta la SR 82 para determinar las mejoras al transporte que lograrían:

- Reducir el tráfico que pasa de largo por el centro de Immokalee;
- Mejorar las conexiones regionales;
- Mejorar las capacidades para la evacuación de emergencia;
- Respaldo el crecimiento poblacional futuro;
- Mejorar la seguridad; y
- Estimular la economía.

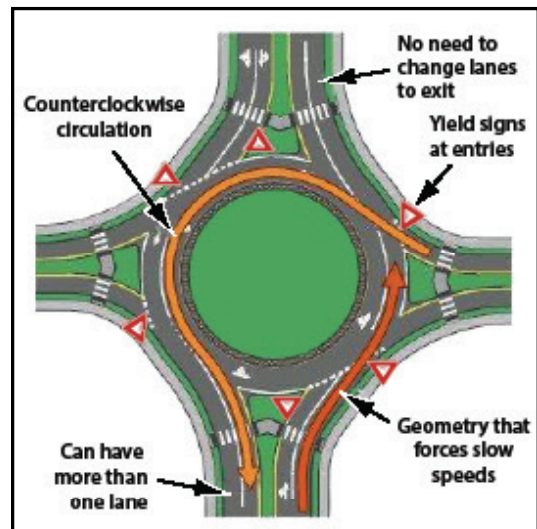
Este estudio ha considerado expandir la SR 29 y/o desarrollar nuevos corredores que circunvalarían el centro de Immokalee. Con la participación del público, los negocios, y los representantes electos, y la dirección de las agencias federales, estatales, y locales, el FDOT ha restringido las opciones a tres alternativas "con construcción" y una alternativa "sin construcción". Las alternativas al oeste y al este de Immokalee y la alternativa de la SR 29 existente fueron eliminadas. Las alternativas que prosiguen adelante en el estudio son la Alternativa Central #1 Revisada, la Alternativa Central #2, la Alternativa Central #2 Revisada y la Alternativa Sin-construcción (vea los mapas adentro).

¿Tiene preguntas?

Si tiene preguntas, por favor contacte a:
Gwen G. Pipkin, FDOT
Project Manager
Florida Department of Transportation
P.O. Box 1249
Bartow, Florida 33831
Phone: 863-519-2375
email: gwen.pipkin@dot.state.fl.us

Rotondas posibles

Una rotonda es un tipo de intersección circular en la cual los automovilistas viajan en una sola dirección alrededor de una isla central. Las rotonda tienen capacidad para vehículos de todos los tamaños, incluyendo vehículos de emergencia, autobuses, equipo de labranza, y camiones de remolque.



Una rotonda en la SR 29 al norte de Westclox Street se encuentra bajo consideración para todas las alternativas.



Alternativa Central #1 Revisada (#1R)

Al norte de Airport Road, la **Alternativa Central #1R** continúa siguiendo por la SR 29 a New Market Road proporcionando acceso directo a las áreas agrarias/comerciales de Immokalee y el State Farmers Market. Esta opción continúa un poco más allá de Flagler Street y después dobla al noroeste para evitar el vecindario residencial Corre paralela a Madison Avenue y después bordea el lado este del Centro Médico Collier Health Services Medical Center y el Colegio de Medicina Florida State University College of Medicine antes de reconectar con la SR 29. Desde aquí, el posicionamiento sigue la SR 29 a la SR 82. Una rotonda en la SR 29 al norte de Westclox Street se encuentra bajo consideración.

La **Alternativa Central #1R** proporciona una ruta más directa a las instalaciones comerciales/industriales a lo largo de New Market Road y evita los efectos a Airport Park y al aeropuerto Immokalee Regional Airport. Esta alternativa minimiza los efectos al hábitat de las panteras justo al norte de Madison Avenue.



Alternativa Central #2

Al norte de Airport Road, la **Alternativa Central #2** viaja hacia el norte desde la SR 29 a lo largo de lado oeste del aeropuerto Immokalee Regional Airport para evitar las áreas comerciales/industriales de Immokalee y el State Farmers Market al oeste. Este posicionamiento a continuación dobla hacia el noroeste un poco más allá de Gopher Ridge Road para ir en paralelo a Madison Avenue y a New Market Road. A continuación viaja a lo largo del lado este del Centro Médico Collier Health Services Medical Center y el Colegio de Medicina Florida State University College of Medicine antes de reconectar con la SR 29. A partir de aquí, esta opción sigue la SR 29 a la SR 82. Una rotonda en la SR 29 al norte de Westclox Street se encuentra bajo consideración.

La **Alternativa Central #2** evita los efectos a las áreas comerciales/industriales de Immokalee y el State Farmers Market justo al oeste pero sí afecta Airport Park. Esta opción minimiza los impactos al hábitat de las panteras justo al norte de Madison Avenue de la misma manera que lo hace la **Alternativa Central #1R**.



Alternativa Central #2 Revisada (#2R)

Al norte de Airport Road, la **Alternativa Central #2R** viaja hacia el norte desde la SR 29 a lo largo de lado oeste del aeropuerto Immokalee Regional Airport para evitar las áreas comerciales/industriales de Immokalee y el State Farmers Market al oeste. Este posicionamiento a continuación dobla hacia el noroeste un poco más allá de Gopher Ridge Road para ir en paralelo a Madison Avenue y New Market Road. A continuación viaja a lo largo del lado este del Centro Médico Collier Health Services Medical Center y el Colegio de Medicina Florida State University College of Medicine antes de reconectar con la SR 29. A partir de aquí, esta opción sigue la SR 29 a la SR 82. Una rotonda en la SR 29 al norte de Westclox Street se encuentra bajo consideración.

La **Alternativa Central #2R** evita los efectos a las áreas comerciales/industriales de Immokalee y el State Farmers Market justo al oeste pero sí afecta Airport Park. Esta opción tiene más impactos al hábitat de las panteras justo al norte de Madison Avenue que los que tiene la **Alternativa Central #1R**.

