



Old 41 (CR 887) PD&E Study

From US 41 in Collier County to Bonita Beach Road in Lee County

Financial Project Number 435110-1-22-01 & 435347-1-22-01

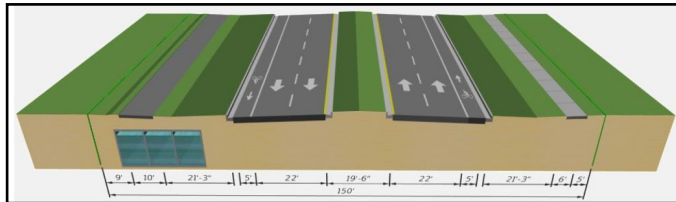
Collier and Lee Counties

On June 3, 2026, the Florida Department of Transportation (FDOT), pursuant to 23 U.S.C. § 327 and a Memorandum of Understanding dated May 26, 2022, and executed by Federal Highway Administration and FDOT, granted Location and Design Concept Acceptance for Old US 41 (CR 887) from US 41 in Collier County to Bonita Beach Road in Lee County. This project will now proceed to the next phase of development.

The proposed improvements include widening Old US 41 to address congestion and projected travel demand as a result of area-wide growth. These improvements will enhance safety, improve traffic operations, and add pedestrian and bicyclist facilities to improve connectivity.

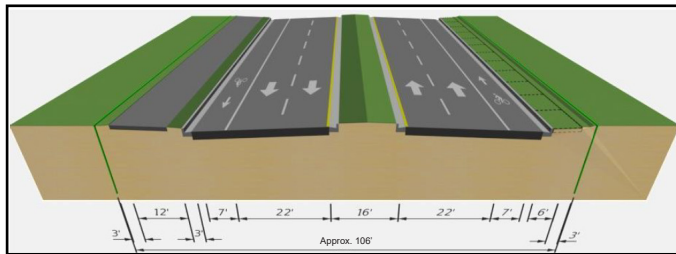
For more information, please contact FDOT Project Manager, Steven Andrews, by phone at 863-519-2270, by email at Steven.Andrews@dot.state.fl.us, or by mail to Florida Department of Transportation, PO Box 1249, Bartow, FL 33831-1249, or visit the project website: www.swflroads.com/project/435110-1.

Proposed Typical Sections



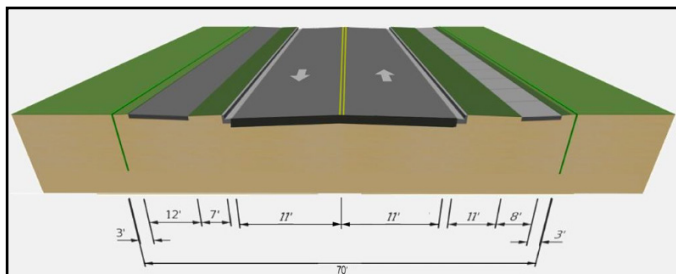
Old US 41 from US 41 to Lee County Line

Within Collier County the Preferred Alternative includes a five-foot bicycle lane in both directions, a six-foot sidewalk and a 10-foot shared use path throughout Old US 41. The design speed is 45 mph.



Old US 41 from Lee County Line to New Quadrant Roadway

Within Lee County the Preferred Alternative includes a seven-foot bicycle lane in both directions and a 12-foot shared use path south of the proposed Quadrant Roadway. The design speed is 45 mph.



New Quadrant Roadway

The new Quadrant Roadway includes a two-lane undivided road with 11-foot travel lanes, a 12-foot shared use path, and an eight-foot sidewalk within a total of 70 feet of ROW. The design speed is 30 mph.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by (FDOT) pursuant to 23 U.S.C. §327 and a Memorandum of Understanding dated May 26, 2022, and executed by the Federal Highway Administration and FDOT.



Old 41 (CR 887) Estudio de PD&E

Desde US 41 en el condado de Collier hasta Bonita Beach Road en el condado de Lee

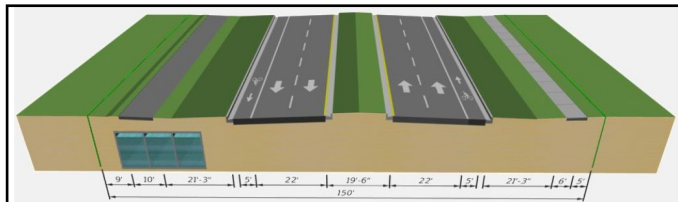
Número de proyecto financiero 435110-1-22-01 & 435347-1-22-01 Condados de Collier y Lee

El 3 de junio de 2026, el Departamento de Transporte de Florida (FDOT), de conformidad con el artículo 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 26 de mayo de 2022, firmando por la Administración Federal de Carreteras y el FDOT, otorgó la Aprobación de Ubicación y Concepto de Diseño para Old US 41 (CR 887), desde US 41 en el condado de Collier hasta Bonita Beach Road en el condado de Lee. Este proyecto pasará ahora a la siguiente fase de desarrollo.

Las mejoras propuestas incluyen el ensanchamiento de Old US 41 para hacer frente a la congestión y a la demanda de transporte prevista como resultado del crecimiento en toda la zona. Esto aumentará la seguridad, optimizará el flujo del tráfico y agregará infraestructura para peatones y ciclistas con el fin de mejorar la conectividad.

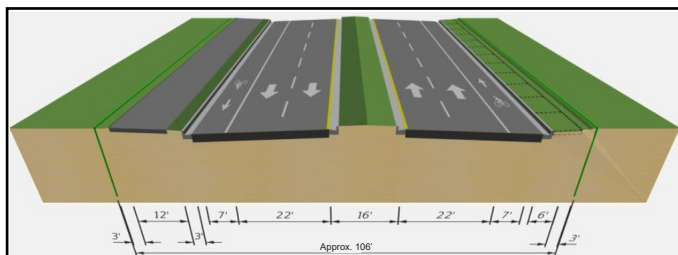
Para obtener más información, comuníquese con el gerente de proyectos del FDOT, Steven Andrews, por teléfono al 863-519-2270, por correo electrónico a Steven.Andrews@dot.state.fl.us, o por correo postal a Florida Department of Transportation, PO Box 1249, Bartow, FL 33831-1249, o visite el sitio web del proyecto: www.swflroads.com/project/435110-1.

Secciones típicas propuestas



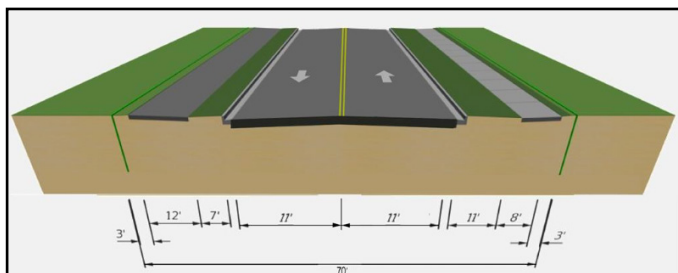
Old US 41 desde US 41 hasta el límite con el condado de Lee

Dentro del condado de Collier, la alternativa preferida incluye un carril para bicicletas de cinco pies en ambas direcciones, una acera de seis pies y un camino de uso compartido de 10 pies a lo largo de toda la antigua US 41. La velocidad de diseño es de 45 mph.



Old US 41 desde el límite con el condado de Lee hasta New Quadrant Roadway

Dentro del condado de Lee, la alternativa preferida incluye un carril para bicicletas de siete pies en ambas direcciones y una vía de uso compartido de 12 pies al sur de la Quadrant Roadway propuesta. La velocidad de diseño es de 45 mph.



New Quadrant Roadway

La nueva vía Quadrant Roadway incluye una carretera de dos carriles sin división central, con carriles de circulación de 11 pies, un camino de uso compartido de 12 pies y una acera de ocho pies, todo ello dentro de un derecho de vía total de 70 pies. La velocidad de diseño es de 30 mph.

La evaluación ambiental, las consultas y otros requisitos establecidos en las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo, o han sido, llevados a cabo por el Departamento de Transporte de Florida (FDOT) de conformidad con el artículo 327 del título 23 del Código de los Estados Unidos (U.S.C.) y un memorando de entendimiento con fecha del 26 de mayo de 2022, firmado por la Administración Federal de Carreteras y el FDOT.