Manejo de Acceso y Soluciones de Intersección

¿Qué es el manejo de acceso?

"El manejo de acceso es la planificación, regulación y diseño coordinado del acceso entre las instalaciones de transporte y desarrollo urbano. Este promueve el movimiento eficiente y seguro de personas y mercancía al reducir los conflictos en el sistema vial y en su interacción con otros medios de transporte."

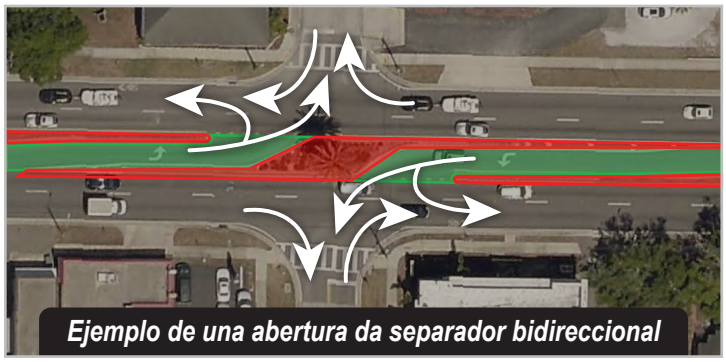
Fuente: *FDOT Access Management Guidebook*

Consideraciones

- Distancia entre entradas
- Número de viajeros
- Tipos de viajeros
- Distancia entre semáforos
- Velocidad de viaje
- Tipos de negocios presentes
- Número de carriles en la via
- Paisaje
- Visibilidad

Soluciones de Intersección

Aberturas de Separador Direccional: *Limita ciertos movimientos de tráfico mediante la construcción de un separador.*



Ejemplo de una abertura da separador bidireccional

Leyenda

Zonas no transitables — Carriles de giro transitables

Fuente: *Clearwater, FL – FDOT APLUS*

Ventajas

- 15-57% menos accidentes al reemplazar los carriles bidireccionales de giro a la izquierda en carreteras de cuatro carriles.
- 30% menos retrasos en el tráfico después de agregar un separador no transitable.
- 30% más vehículos gestionados después de agregar una separador no transitable.
- Los giros en U suelen ser una alternativa más segura que los giros a la izquierda directos.

Contras

- El tráfico no puede realizar giros a la izquierda directamente a través de la carretera principal.

Fuente: *FDOT Access Management Guidebook*

Visita nuestro sitio web del proyecto para más información:
www.swflroads.com/project/447878-1

Semáforos: *Controlan el flujo de todas las direcciones de tráfico basado, en parte, en el número de vehículos.*

Ejemplo de una intersección señalizada

Fuente: *Clearwater, FL – FDOT APLUS*

Ventajas

- Abertura completa del separador, lo cual permite que se realicen giros en todas las direcciones.
- Reduce la frecuencia y la gravedad de ciertos accidentes (especialmente colisiones laterales y accidentes que involucran a usuarios vulnerables).
- Facilita el movimiento ordenado del tráfico.
- Puede permitir que los peatones y vehículos en vías secundarias de bajo volumen tengan un tiempo asignado para cruzar o hacer giros.

Contras

- Requiere un diseño físico y un espaciado adecuado, además de coordinación entre semáforos para su uso efectivo.
- Puede resultar en demoras excesivas, desobediencia a los semáforos, evasión de señales a través de otras rutas y un aumento en la frecuencia de accidentes (especialmente colisiones traseras).

Fuente: *Manual on Uniform Traffic Control Devices 11th Edition – Part 4*