

Carretera Estatal 80 (SR-80) Mejoras de seguridad desde el Norte de Captain Hendry Dr al Oeste de Forrey Dr

FDOT Distrito Uno

Número Financiero del Proyecto:

447878-1-52-01

Taller Público

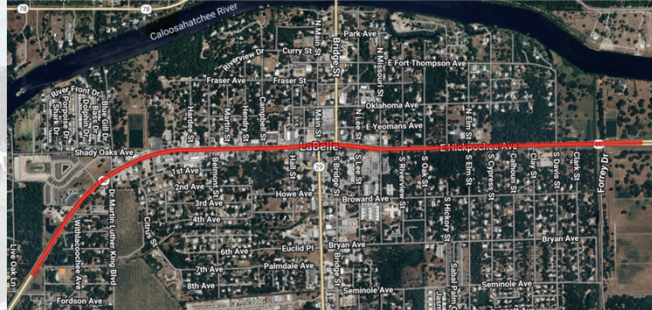
FPID NO.: 447878-1-52-01 | Carretera Estatal 80 desde el Norte de Captain Hendry Dr al Oeste de Forrey Dr

1

Gracias por sintonizar la presentación sobre las Mejoras de Seguridad en la Carretera Estatal 80, desde el Norte de Captain Hendry Drive hasta el Oeste de Forrey Drive. Esta presentación está siendo realizada por el Departamento de Transporte de la Florida, o FDOT, del Distrito Uno en el Condado de Hendry.

Propósito de la reunión Meeting

- Identificar las oportunidades para mejorar la seguridad a lo largo del corredor
- Presentar los planes de diseño propuestos para mejorar la seguridad
- Ofrecer métodos para compartir comentarios del público

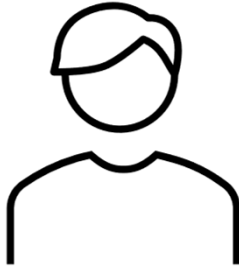


FPID NO.: 447878-1-52-01 | Carretera Estatal 80 desde el Norte de Captain Hendry Dr al Oeste de Forrey Dr

2

Esta presentación se lleva a cabo para identificar oportunidades para mejorar la seguridad a lo largo del corredor del proyecto, presentar los planes de diseño propuestos para las mejoras de seguridad y proporcionar métodos para que el público pueda dar su opinión sobre el proyecto.

Equipo del Proyecto



10041 Daniels Parkway, Fort Myers, FL 33913



David.Agacinski@dot.state.fl.us



(239) 225-1924



swfroads.com/project/447878-1

Send a comment or ask a question about this project



El Gerente de Proyecto, David Agacinsky, está disponible para responder a preguntas antes, durante y después del taller público presencial. Puede contactarlo directamente por correo a 10041 Daniels Parkway en Fort Myers, Florida – 33913, por correo electrónico a David punto Agacinski arroba d-o-t punto state punto f-l punto u-s, o por teléfono al 239-225-1924. Solo los comentarios presentados antes del 2 de mayo de 2025 serán incluidos en el registro público. También puede contactarlo a través de la web del proyecto en s-w-f-l-roads punto com barra proyecto barra 447878 guion 1.

Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964

Se solicita la participación pública sin tener en cuenta la raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Las personas que deseen expresar inquietudes relacionadas con el cumplimiento del Título VI por parte de FDOT pueden hacerlo contactando a:

Cynthia Sykes

Coordinador del Título VI para el Distrito Uno

801 N. Broadway Avenue

Bartow, FL 33830-3809

863-519-2287

Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us

Stefan Kulakowski

Coordinador del Título VI para el Estado

605 Suwannee St., MS 65

Tallahassee, FL 32399-0450

850-414-4742

Stefan.Kulakowski@dot.state.fl.us

Todas las consultas o inquietudes serán tratadas de acuerdo con el proceso de FDOT y de manera rápida y cortés.

Esta reunion publica fue anunciada y se está llevando a cabo de acuerdo con los requisitos estatales y federales, incluyendo el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Se solicita la participación pública sin distinción de raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar.

Las personas que deseen expresar sus inquietudes sobre el Título Seis pueden hacerlo contactando a Cynthia Sykes, la Coordinadora del Título Seis del Distrito Uno, por correo a 801 North Broadway Avenue, Bartow, Florida 33830, por teléfono al 863-519-2287 o por correo electrónico a Cynthia punto Sykes arroba d-o-t punto state punto f-l punto u-s.

También puede contactar a Stefan Kulakowski, el Coordinador Estatal del Título Seis, por correo a 605 Suwannee Street, Mail Station 65, Tallahassee, Florida, 32399, por teléfono al 850-414-4742 o por correo electrónico a Stefan punto Kulakowski arroba d-o-t punto state punto f-l punto u-s.

Inquietudes de Seguridad en Intersecciones & Separadores

¿Por qué estamos haciendo esto?

189 choques de tráfico entre enero de 2018 y diciembre de 2022 a lo largo del corredor del proyecto

El 30% de todas las muertes por tráfico ocurren debido a accidentes relacionados con intersecciones

Fuente: Signal 4 Analytics, 2024

Causas de los Accidentes

Error en el cálculo del espacio o la velocidad de otros

Aumento en congestión vehicular

Distracción o falta de atención

Línea de visión o vista obstruida

Confusión sobre el derecho de paso

Maniobra ilegal

Giro a la Derecha

Cruce

Giro a la Izquierda

Entre enero de 2018 y diciembre de 2022, ocurrieron 189 choques de tráfico a lo largo del corredor del proyecto. De estos choques, cuatro resultaron en muertes y nueve resultaron en lesiones graves e incapacitantes.

Los accidentes a lo largo del corredor pueden ocurrir por diversas razones, incluyendo, pero no limitándose a, distracción al conducir, vistas obstruidas y confusión al conducir. De todos los accidentes, el 30% de las muertes de tráfico provienen de accidentes relacionados con intersecciones. Estos accidentes incluyen vehículos que giran o cruzan carriles de circulación vehicular en lugares con semáforos y sin semáforos.

Abertura del Separador & Puntos de Conflicto

Puntos de Conflicto:

“Áreas donde los caminos se cruzan legalmente dentro de una intersección”

- Reducir el número de conflictos aumenta la seguridad
- Cambiar los tipos de accidentes aumenta la seguridad

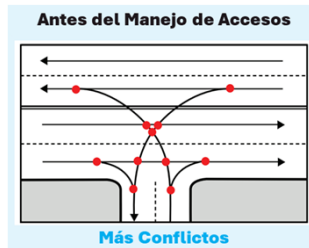
Limitar el número de puntos de conflicto reduce los accidentes fatales y con lesiones graves por un 54%

Fuente: Federal Highway Administration, Reduced Left-Turn Conflict Intersections

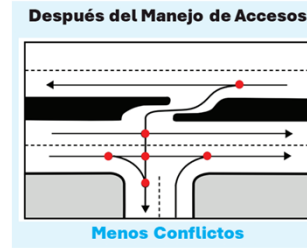
Los accidentes en intersecciones ocurren con mayor frecuencia en lugares con más puntos de conflicto. Los puntos de conflicto son áreas en una carretera donde los caminos de dos vehículos se cruzan legalmente. Al reducir el número de puntos de conflicto dentro de una intersección, se puede mejorar la seguridad. Cambiar la geometría de la intersección también puede cambiar los tipos de conflictos que ocurren, lo que resulta en accidentes menos graves en general.

Restringir el número de puntos de conflicto puede reducir los accidentes fatales y graves en un 54%.

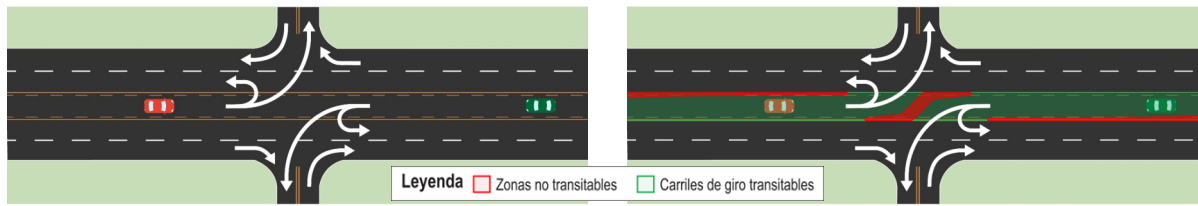
Abertura de Separador Direccional usando Separadores Elevados



Fuente: FDOT Access Management Brochure



Fuente: FDOT Access Management Brochure



FPID NO.: 447878-1-52-01 | Carretera Estatal 80 desde el Norte de Captain Hendry Dr al Oeste de Forrey Dr

7

Una forma de reducir el número de puntos de conflicto a lo largo de la Carretera Estatal 80 sería instalar una "abertura direccional del separador". Este concepto logra varios objetivos para mejorar las operaciones generales y reducir los accidentes.

1. Limitar el número de posibles lugares de giro a lo largo de la carretera reducirá el número total de puntos de conflicto.
2. Los vehículos que giran se vuelven mucho más predecibles, lo cual reduce la confusión de los conductores en general.
3. Los vehículos aún pueden hacer giros en U para acceder a los negocios que no se encuentran directamente accesibles por la abertura direccional del separador. Los accidentes con lesiones se reducen en más del 25% al incentivar giros a la derecha seguidos de giros en U, en comparación con los giros a la izquierda directos.

Para más información, por favor visite la Guía de Gestión de Accesos de FDOT y los recursos compartidos en las Preguntas Frecuentes (F-A-Qs) en el sitio web del proyecto.

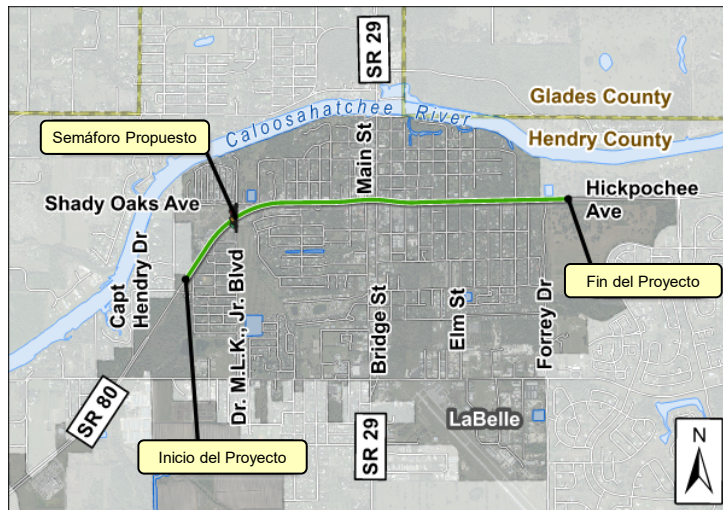
Resumen del Proyecto

■ Propósito:

- Implementar medidas para calmar el tráfico
- Manejo de accesos
- Reducción de accidentes

■ Actividades del Proyecto:

- Reemplazar los carriles bidireccionales existentes de giro a la izquierda con separadores elevados
- Proveer aberturas direccionales del separador en ubicaciones estratégicas a lo largo del corredor
- Semáforo propuesto en la intersección con Dr. Martin Luther King Jr. Blvd con mejora en la iluminación



FPID NO.: 447878-1-52-01 | Carretera Estatal 80 desde el Norte de Captain Hendry Dr al Oeste de Forrey Dr

8

Las modificaciones de la carretera pueden incluir reconfiguraciones de intersecciones, incorporar separadores elevados a los carriles de giro a la izquierda de doble sentido existentes, y un nuevo semáforo en la intersección de Dr. Martin Luther King Blvd. Los elementos adicionales del proyecto incluyen cualquier deficiencia estructural o de drenaje que sea necesaria. Se anticipa que todos los elementos del proyecto ocurran dentro del derecho de vía público existente.

Coordinación Previa

Mayo 2023: Reunión de lanzamiento con la Comisión de la Ciudad

Marzo 2024: Estudio de Manejo de Accesos

- Entender las condiciones existentes, volúmenes de tráfico y tipos de choques de tráfico para desarrollar conceptos preliminares de mejoras de seguridad

Marzo 2024 a Reuniones con grupos locales interesados

Septiembre 2024: ■ Rotary Club

■ Downtown Revitalization Group

■ Comisionados del Condado de Hendry

Febrero 2025: Taller Público

Abril 2025: Reunión Pública ← Aquí estamos

Para garantizar que las mejoras propuestas satisfagan las necesidades de la comunidad que les rodea, FDOT ha utilizado múltiples vías para comprender el corredor del proyecto. El diseño de estas mejoras fue inicialmente guiado por un estudio de manejo de accesos finalizado en marzo de 2024. Este estudio analizó las condiciones existentes del corredor, los patrones de tráfico y el historial de choques, e identificó conceptos preliminares de diseño enfocados en mejorar la seguridad.

A lo largo de 2024, el equipo de diseño se reunió con distintos grupos interesados dentro del corredor para discutir posibles soluciones de diseño. A principios de 2025, se llevó a cabo un taller público para discutir estos conceptos preliminares de diseño y otros temas de interés para la comunidad. Los planes de diseño que surgieron de esta coordinación son el enfoque de esta presentación. El equipo de diseño continuará considerando los comentarios recibidos en esta etapa del proyecto.

Diseño Propuesto



Diagrama de Colisiones

COLLISION SEVERITY		TOTAL COLLISIONS
PROPERTY DAMAGE ONLY	0	0
PERSONAL INJURY	0	0
FATALITY	0	0
TOTAL COLLISIONS		0

COLLISION SEVERITY		TOTAL COLLISIONS
PROPERTY DAMAGE ONLY	0	0
PERSONAL INJURY	0	0
FATALITY	0	0
TOTAL COLLISIONS		0



Versiones ampliadas disponibles en swfroads.com/project/447878-1

Los planes de diseño propuestos están disponibles para su revisión en el sitio web del proyecto. Estos se han colocado sobre un mapa que resume los choques identificados en el Estudio de Manejo de Accesos de 2024, con el fin de comparar las ubicaciones de los choques y la ubicación propuesta del separador.

Diseño Propuesto

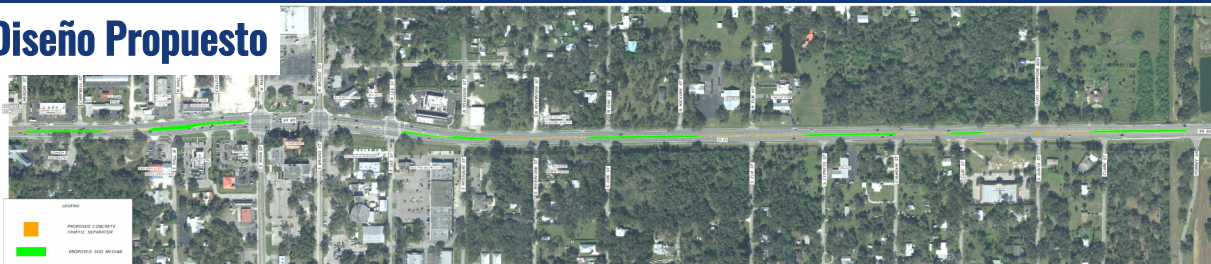


Diagrama de Colisiones



Versiones ampliadas disponibles en swfroads.com/project/447878-1

FPID NO.: 447878-1-52-01 | Carretera Estatal 80 desde el Norte de Captain Hendry Dr al Oeste de Forrey Dr

11

Los separadores elevados propuestos se han colocado estratégicamente para reducir la mayor cantidad posible de choques prevenibles dentro del corredor, mientras se mantiene el acceso a los negocios cercanos. Varias de estas ubicaciones de separadores se han ajustado como resultado directo de la coordinación continua a lo largo del desarrollo de este proyecto.

Agenda Tentativa

	2023				2024				2025				2026
	1 st qtr.	2 nd qtr.	3 rd qtr.	4 th qtr.	1 st qtr.	2 nd qtr.	3 rd qtr.	4 th qtr.	1 st qtr.	2 nd qtr.	3 rd qtr.	4 th qtr.	1 st qtr.
Inicio del proyecto		★											
Fase II Desarrollo de Planes													
Fase II Revisiones										★			
Fase IV Desarrollo de Planes													
Fecha de Producción												★	
Taller/Reunión Pública									★	★			
Entrega de planes finales													★
Adjudicación del proyecto													★

Estamos aquí



El equipo del proyecto anticipa entregar los planes finales en el primer cuarto de 2026. Esto dará tiempo suficiente para incorporar los comentarios recibidos en esta reunión pública.

Contacta al Gerente de Proyecto del FDOT



10041 Daniels Parkway, Fort Myers, FL 33913



David.Agacinski@dot.state.fl.us

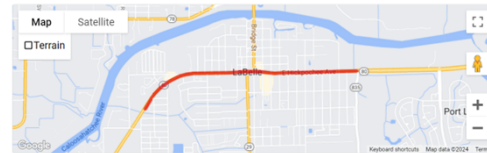


(239) 225-1924



swflroads.com/project/447878-1

Send a comment or ask a
question about this project



Los animamos a que compartan sus opiniones y los invitamos a compartir todos sus comentarios sobre este proyecto. Los comentarios presentados en cualquier formato serán considerados de igual manera. Como recordatorio, pueden contactar directamente al Gerente de Proyecto de FDOT, David Agacinski, por correo a 10041 Daniels Parkway en Fort Myers, Florida – 33913, por correo electrónico a David punto Agacinski arroba d-o-t punto state punto f-l punto u-s, o por teléfono al 239-225-1924. Solo los comentarios presentados antes del 11 de mayo de 2025 serán incluidos en el registro público. También pueden contactarlo a través del sitio web del proyecto en s-w-f-l-roads punto com barra proyecto barra 447878 guion 1.