



GUION DE VOZ EN OFF PARA VIDEO:

Presentación de la reunión pública

Repavimentación, restauración y rehabilitación de la US 27 desde Industrial Canal hasta West Sagamore Avenue, Condado de Hendry, Florida. Identificación del proyecto financiero: 447287-1

DIAPOSITIVA 1:

Buenas noches. El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) les da la bienvenida a la segunda reunión pública para el proyecto de repavimentación, restauración y rehabilitación de la US 27 desde Industrial Canal hasta West Sagamore Avenue, en el Condado de Hendry, Florida. Identificación del proyecto financiero: 447287-1.

El FDOT está organizando esta reunión pública presencial esta noche en el Auditorio John Boy en Clewiston para que la comunidad pueda revisar los planos de diseño revisados. También se llevará a cabo una reunión pública virtual el 12 de febrero de 2026. Todos los materiales, incluida esta presentación, están disponibles en el sitio web del proyecto.

DIAPOSITIVA 2:

Esta reunión se lleva a cabo de conformidad con la Ley de Derechos Civiles de 1964.

Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Para expresar sus inquietudes con respecto al cumplimiento del Título VI por parte del Departamento, comuníquese con Cynthia Sykes, Coordinadora del Título VI del Distrito Uno del FDOT, o con Aldrin Sanders, Coordinador Estatal del Título VI del FDOT.

DIAPOSITIVA 3:

El FDOT está comprometido con la participación proactiva y proporcionó una amplia notificación a la comunidad para esta segunda reunión pública, incluyendo cartas a

funcionarios públicos electos y designados, socios gubernamentales, avisos por correo directo a propietarios e inquilinos, distribución a empresas, un aviso en el Registro Administrativo de Florida, un comunicado de prensa, avisos en el sitio web del proyecto del FDOT y publicaciones en redes sociales.

DIAPPOSITIVA 4:

Los límites del proyecto se encuentran en la US 27, desde Industrial Canal hasta West Sagamore Avenue, en la ciudad de Clewiston, Condado de Hendry.

DIAPPOSITIVA 5:

Propósito del proyecto. Este es un proyecto de repavimentación, restauración y rehabilitación destinado a extender la vida útil de la carretera existente. Este proyecto se identificó debido a las condiciones deficientes del pavimento observadas en el Estudio de Condición del Pavimento de 2021. DIAPOSITIVA 6: Debates colaborativos

El 3 de diciembre de 2025, el FDOT organizó una primera reunión pública. Asistieron más de 30 personas y el FDOT recibió 76 comentarios.

Para adaptarse a los comentarios del público, el equipo de ingeniería

revisó los planos de diseño y se reunió con los comisionados de la ciudad del 12 al 19 de diciembre de 2025. Basándose en estos debates colaborativos, los planos se revisaron aún más y el FDOT continuó reuniéndose con los comisionados de la ciudad y del condado en enero.

Hoy, el FDOT organiza esta segunda reunión pública para compartir esos planos revisados.

DIAPPOSITIVA 7:

Descripción general del proyecto. Este proyecto:

- Fresará y repavimentará el área del proyecto designada para extender la vida útil del pavimento de la carretera,
- Introducirá medianas con bordillos en lugares seleccionados para mejorar la seguridad,

- Modificará las rampas para personas con discapacidad para cumplir con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades,
- Mejorará la señalización peatonal para mejorar el acceso y la seguridad de los peatones,
- Reemplazará y mejorará la señalización y las marcas viales para cumplir con los estándares actuales y mejorar la visibilidad de los conductores,
- Finalmente, ampliará el sistema de drenaje existente para aliviar el encharcamiento en el corredor.

DIAPOSITIVA 8:

Se espera que la construcción del proyecto comience en el otoño de 2026 y finalice en el otoño de 2027. El presupuesto de construcción estimado es de 5,7 millones de dólares.

DIAPOSITIVA 9:

El nuevo diseño de la carretera se incluye en esta imagen.

Hay imágenes más grandes de varias secciones disponibles para un mayor detalle en las siguientes diapositivas y en los paneles y mapas de la exposición. Todo el material está disponible en el sitio web del proyecto.

DIAPOSITIVA 10: Mejoras de seguridad en la calle Olympia a la avenida Arcade

DIAPOSITIVA 11: Mejoras de seguridad en la US 27 en la avenida W C Owen

DIAPOSITIVA 12: Mejoras de seguridad en la US 27 entre Bond Street y Deane Duff

DIAPOSITIVA 13: Mejoras de seguridad en la US 27 entre las calles San Pedro y San Gabriel

DIAPOSITIVA 14: Mejoras de seguridad en la US 27 desde las calles San José y Francisco

DIAPOSITIVA 15: Mejoras de seguridad en la US 27 a lo largo del segmento de la calle San Diego

DIAPOSITIVA 16: ¿Qué puede esperar durante la construcción? • Los trabajos se realizarán por fases para reducir el impacto de la construcción en la comunidad.

- Se realizarán cierres temporales de carriles durante las horas de menor tráfico para minimizar las molestias a los conductores.
- Se mantendrá el acceso a los negocios y residencias en todo momento.
- No serán necesarios desvíos de tráfico.
- Los cierres de carriles se limitarán a un solo carril a la vez.

DIAPOSITIVA 17:

Se habilitarán desvíos peatonales en los lugares donde las aceras se vean afectadas por la reconstrucción de rampas para personas con discapacidad y entradas de vehículos.

DIAPOSITIVA 18:

Los beneficios a largo plazo para la comunidad incluyen:

- Una ruta de evacuación de emergencia estable
- Mejora de la infraestructura vial para futuras inclemencias del tiempo
- Avances en diseño y materiales
- Mejora de las condiciones de seguridad
- Mejoras en el sistema de drenaje

DIAPOSITIVA 19:

Cómo enviar comentarios.

- Primero, en línea, en el sitio web del proyecto:
- Segundo, en la reunión pública presencial de hoy.
- Tercero, participe en la reunión pública virtual el 12 de febrero a las 6 p.m.

El código QR lo llevará directamente a la página de registro de GoToWebinar.

- O, finalmente, comuníquese con el gerente del proyecto del FDOT, Jeffrey M. Jones.

Si bien se aceptan comentarios sobre el proyecto en cualquier momento, envíe sus comentarios antes del lunes 23 de febrero para que se incluyan en el acta de la reunión pública.

DIAPOSITIVA 20:

Gracias por acompañarnos esta noche. El equipo del proyecto, dirigido por el gerente del proyecto del FDOT, Jeffrey Jones, y con la participación de la firma de ingeniería KCI Technologies, está disponible esta noche para responder sus preguntas.

DIAPOSITIVA 21:

Para finalizar, acompáñenos en un Mensaje de Seguridad del FDOT.

“Hay cosas que no se mezclan. Nunca beba y conduzca. En cada viaje, siempre.”

DIAPOSITIVA 22:

Esta presentación se reproducirá nuevamente en breve.