



THE FLORIDA HEARTLAND REGIONAL TRAIL

Estudios de Viabilidad

BOLETÍN INICIAL

ENERO DEL 2026

El Distrito Uno del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está coordinando el desarrollo de estudios de viabilidad para el sendero Florida Heartland Regional Trail.

¿CUÁL ES LA HISTORIA DE ESTE PROYECTO?

En el 2024, FDOT completó un Plan Maestro para evaluar un sendero pavimentado de multiuso para ciclistas y peatones desde el condado de Collier hasta el condado de Polk. El Plan Maestro incluyó alternativas preliminares de trazado y recomendaciones asociadas para desarrollar el proyecto como un sendero de importancia regional dentro de la red de senderos no motorizados de uso compartido de Florida (SUN Trail Network). El Plan Maestro estableció el marco para llevar a cabo los estudios de viabilidad de lo que ahora se conoce como el sendero Florida Heartland Regional Trail.

¿QUÉ ES UN SENDERO DE IMPORTANCIA REGIONAL?

El sendero Florida Heartland Regional Trail ha sido identificado y priorizado como un sendero de importancia regional por el consejo de vías verdes y senderos de Florida [Florida Greenways and Trails Council - Sección 260.0142(4) (c), Estatutos de Florida]. Esto significa que se reconoce por su potencial para:

- ✓ Atravesar múltiples condados
- ✓ Atraer visitantes nacionales e internacionales
- ✓ Brindar oportunidades para el desarrollo económico y el ecoturismo
- ✓ Mostrar el valor de las áreas de vida silvestre, la ecología y los recursos naturales
- ✓ Servir como un corredor principal para enlaces críticos y la conectividad de senderos

¿POR QUÉ SE ESTÁN REALIZANDO MÚLTIPLES ESTUDIOS DE VIABILIDAD?

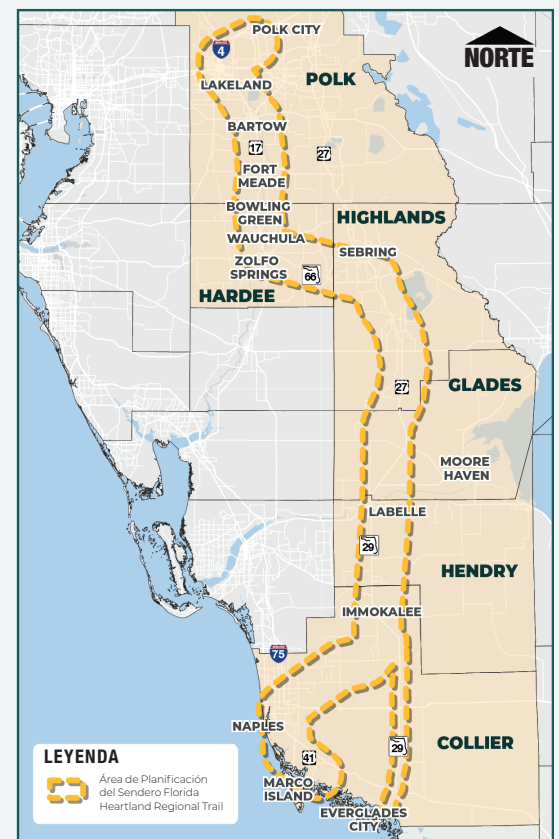
Debido a la extensa longitud del sendero Florida Heartland Regional Trail, se están llevando a cabo estudios de viabilidad independientes en cada uno de los condados que forman parte del área de planificación del sendero: Collier, Hendry, Glades, Highlands, Hardee y Polk (ver mapa). Aunque cada estudio de viabilidad seguirá su propio cronograma, se espera que todos se completen en la primavera del 2027. La página siguiente de este boletín proporciona información específica sobre el estudio de viabilidad que se está desarrollando para el segmento del proyecto en el condado de Hardee.

¿CÓMO PUEDO OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE ESTE PROYECTO?

Para información general, visite la página web del proyecto en FloridaHeartlandRegionalTrail.com. Para información sobre el estudio de viabilidad del segmento del condado de Hardee, consulte los datos de contacto del proyecto en la página siguiente.

¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE VIABILIDAD?

Un estudio de viabilidad considera los posibles efectos sociales, económicos y ambientales, así como la constructibilidad y los costos, para determinar la posible realización del proyecto. El estudio ayuda a FDOT a determinar cómo avanzará el proyecto hacia futuras fases. El punto de partida para los estudios de viabilidad del sendero Florida Heartland Regional Trail serán las alternativas preliminares de trazado del Plan Maestro del Sendero Collier-Polk (Collier to Polk Trail Master Plan).



CONDADO DE HARDEE

PROPÓSITO Y NECESIDAD

El **PROPÓSITO** es proveer un sendero pavimentado de multiuso que conecte y brinde acceso para ciclistas y peatones a pueblos pequeños, sitios culturales y patrimoniales, parques, reservas, corredores de vida silvestre y tierras de cultivo.

La **NECESIDAD** del sendero se basa en lo siguiente:

- ✓ Proveer conectividad a la red de senderos no motorizados de uso compartido de Florida (SUN Trail Network)
- ✓ Legislación: Proyecto de Ley 106 del Senado de la Florida (2023)
- ✓ Desarrollo social y económico
- ✓ El proyecto mejorará las instalaciones para ciclistas y peatones, la calidad del aire y las conexiones comunitarias
- ✓ Seguridad: reducir los conflictos entre el tráfico vehicular y los usuarios no motorizados

ALINEACIONES POTENCIALES DEL SENDERO

El Estudio de Viabilidad del Condado de Hardee desarrollará y evaluará las alineaciones del sendero identificados en el Plan Maestro (Master Plan). El mapa a la derecha muestra posible alineaciones del sendero a través del Condado de Hardee, Zolfo Springs, Wauchula, y Bowling Green. Se ha programado una reunión pública para principios de 2027.

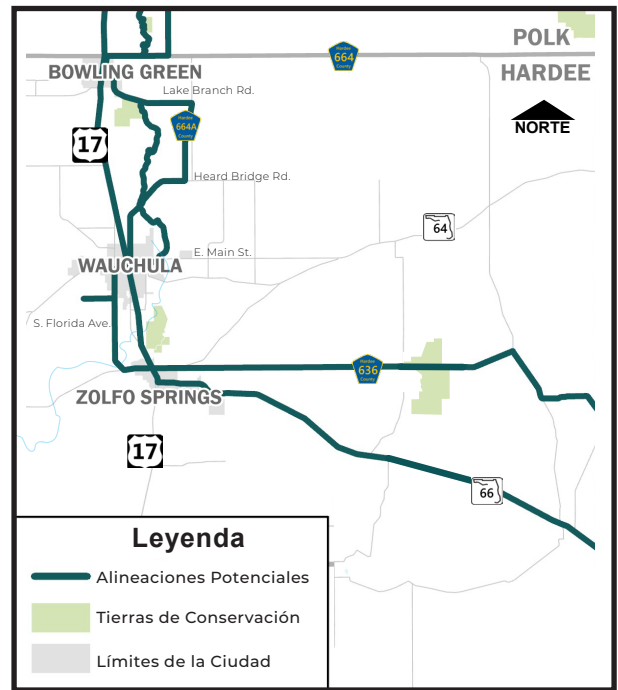
LAS POSIBLES CONEXIONES DEL SENDERO INCLUYEN:

- ✓ Corredor de Vida Silvestre de la Florida
- ✓ Parque Estatal Highlands Hammock
- ✓ Museo Cracker Trail
- ✓ Refugio de Vida Silvestre del Condado de Hardee
- ✓ Recinto Ferial del Condado de Hardee
- ✓ Parque Peace River
- ✓ Parque Patrimonial de Main Street
- ✓ Parque Pioneer
- ✓ Monumento a los Veteranos en Wauchula
- ✓ Parque Estatal Histórico Paynes Creek
- ✓ Estación de Tren de la Ciudad de Bowling Green
- ✓ Ruta de Remo de Peace River

¡INVOLÚCRESE HOY!

¡Lo invitamos a participar! Visite el sitio web del proyecto en <https://www.swflroads.com/project/455298-1>.

Durante todo el estudio habrá oportunidades para que usted brinde sus comentarios, ya sea por escrito o asistiendo a la reunión pública.



También puede comunicarse con el gerente del proyecto utilizando la información de contacto que aparece a continuación:

GERENTE DEL PROYECTO DE FDOT

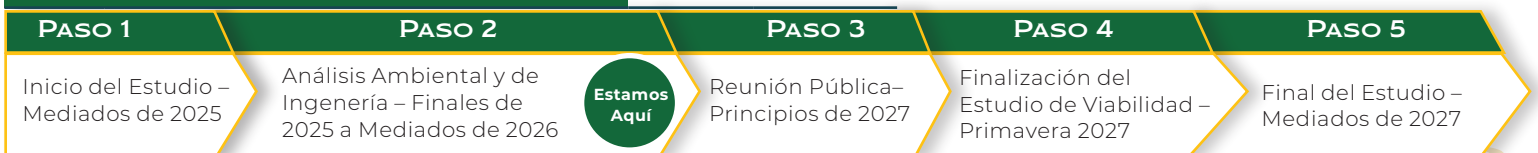
Cris Schooley, PE, AICP
En representación de la Oficina de Gestión Ambiental
801 N. Broadway Avenue, MS 1-40
Bartow, FL 33830
407-768-3227
Cris.Schooley@dot.state.fl.us

LEYES Y REGLAMENTOS CONTRA LA DISCRIMINACIÓN

El Departamento de Transporte de la Florida puede adoptar este producto de planificación en el proceso de evaluación ambiental, conforme con el Título 23 del Código de los Estados Unidos § 168 (d) o el proceso de desarrollo de proyectos estatales.

ATENCIÓN: Si necesita información sobre el proyecto en español, por favor comuníquese con el gerente del proyecto Alejandro Méndez, P.E., al correo electrónico alejandra.mendez@dot.state.fl.us.

Calendario del Estudio de Viabilidad



CONDADO DE HARDEE

FPID #: 455298-1

Visite <https://www.swflroads.com/project/455298-1> para mantenerse informado sobre el proyecto