



THE FLORIDA HEARTLAND REGIONAL TRAIL

Estudios de Viabilidad

BOLETÍN INICIAL

ENERO DEL 2026

El Distrito Uno del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está coordinando el desarrollo de estudios de viabilidad para el sendero Florida Heartland Regional Trail.

¿CUÁL ES LA HISTORIA DE ESTE PROYECTO?

En el 2024, FDOT completó un Plan Maestro para evaluar un sendero pavimentado de multiuso para ciclistas y peatones desde el condado de Collier hasta el condado de Polk. El Plan Maestro incluyó alternativas preliminares de trazado y recomendaciones asociadas para desarrollar el proyecto como un sendero de importancia regional dentro de la red de senderos no motorizados de uso compartido de Florida (SUN Trail Network). El Plan Maestro estableció el marco para llevar a cabo los estudios de viabilidad de lo que ahora se conoce como el sendero Florida Heartland Regional Trail.

¿QUÉ ES UN SENDERO DE IMPORTANCIA REGIONAL?

El sendero Florida Heartland Regional Trail ha sido identificado y priorizado como un sendero de importancia regional por el consejo de vías verdes y senderos de Florida [Florida Greenways and Trails Council - Sección 260.0142(4)(c), Estatutos de Florida]. Esto significa que se reconoce por su potencial para:

- ✓ Atravesar múltiples condados
- ✓ Atraer visitantes nacionales e internacionales
- ✓ Brindar oportunidades para el desarrollo económico y el ecoturismo
- ✓ Mostrar el valor de las áreas de vida silvestre, la ecología y los recursos naturales
- ✓ Servir como un corredor principal para enlaces críticos y la conectividad de senderos

¿POR QUÉ SE ESTÁN REALIZANDO MÚLTIPLES ESTUDIOS DE VIABILIDAD?

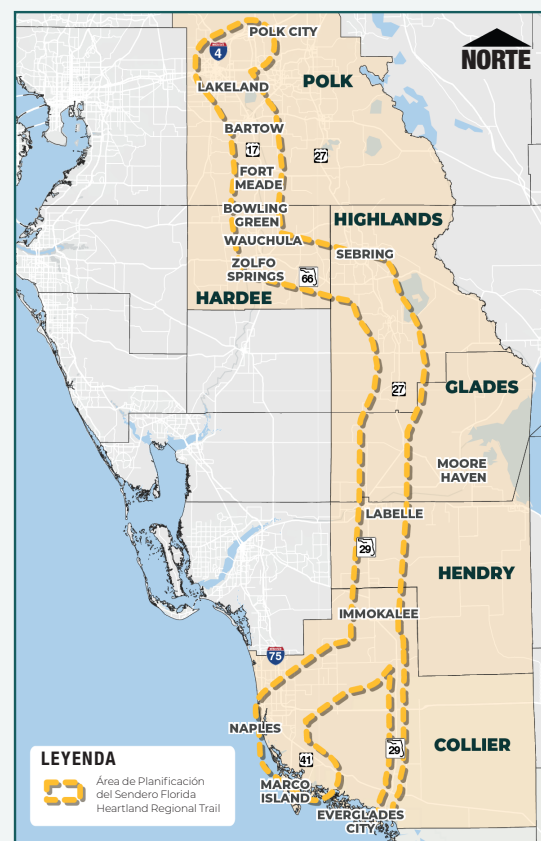
Debido a la extensa longitud del sendero Florida Heartland Regional Trail, se están llevando a cabo estudios de viabilidad independientes en cada uno de los condados que forman parte del área de planificación del sendero: Collier, Hendry, Glades, Highlands, Hardee y Polk (ver mapa). Aunque cada estudio de viabilidad seguirá su propio cronograma, se espera que todos se completen en la primavera del 2027. La página siguiente de este boletín proporciona información específica sobre el estudio de viabilidad que se está desarrollando para el segmento del proyecto en el condado de Glades.

¿CÓMO PUEDO OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE ESTE PROYECTO?

Para información general, visite la página web del proyecto en FloridaHeartlandRegionalTrail.com. Para información sobre el estudio de viabilidad del segmento del condado de Glades, consulte los datos de contacto del proyecto en la página siguiente.

¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE VIABILIDAD?

Un estudio de viabilidad considera los posibles efectos sociales, económicos y ambientales, así como la constructibilidad y los costos, para determinar la posible realización del proyecto. El estudio ayuda a FDOT a determinar cómo avanzará el proyecto hacia futuras fases. El punto de partida para los estudios de viabilidad del sendero Florida Heartland Regional Trail serán las alternativas preliminares de trazado del Plan Maestro del Sendero Collier–Polk (Collier to Polk Trail Master Plan).



CONDADO DE GLADES

El estudio de viabilidad para el segmento del condado de Glades en la región del sendero de Heartland Regional Trail de la Florida propone la construcción de aproximadamente 31-millas de sendero multiuso por la S.R. 29, U.S. 27, S.R. 78, Ortona Road y Dalton Lane en el condado de Glades. Actualmente no hay vías de bicicleta ni senderos presente designadas en las dos direcciones de la calle con la excepción del sendero sobre la calle Ortona, de cinco pies de ancho. Se evaluarán los posibles impactos y beneficios, sociales, culturales, naturales, al ambiente físico, las restricciones de ingeniería, y las mejoras de seguridad sobre las rutas alternativas preliminares o alineamientos. Cuando este proyecto se complete proveerá senderos de multiuso de doce pies de ancho permitiendo bicicletas y peatones viajar con seguridad, separados de las vías principales de tránsito.

QUE SE PUEDE ESPERAR?

Como parte del lanzamiento del estudio, les invitamos a participar y proporcionar sus opiniones. Usaremos sus opiniones para refinar los alineamientos propuestos y desarrollaremos un mejor entendimiento de las preocupaciones y necesidades de la comunidad. FDOT ha desarrollado un sitio web que será actualizado a través de la vida del proyecto, proveerá información sobre el proyecto, anuncios de reuniones y la línea de tiempo del proyecto. Se podrá someter preguntas y comentarios a través de la página web <https://www.swflroads.com/project/455295-1> o contactando al gerente de proyecto:

KIMBERLY WARREN, FDOT GERENTE DE PROYECTO

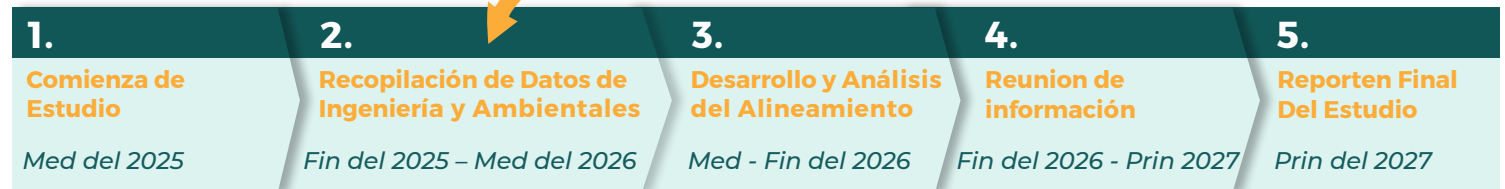
En representación de la Oficina de Gestión Ambiental
801 North Broadway Avenue, MS 1-40
Bartow, Florida 33830
Teléfono: 863-808-0958
Correo Electronico: Kimberly.Warren@dot.state.fl.us

PARA INFORMACIÓN EN ESPAÑOL:

Si usted necesita más información o tiene preguntas acerca de este proyecto, por favor comuníquese con la Sra. Karina Della-Sera del Departamento de Transportación FDOT, por teléfono al (863) 519-2750 o enviando un correo electrónico a Karina.DellaSera@dot.state.fl.us.

LINEA DE TIEMPO DEL PROYECTO

Estamos Aquí

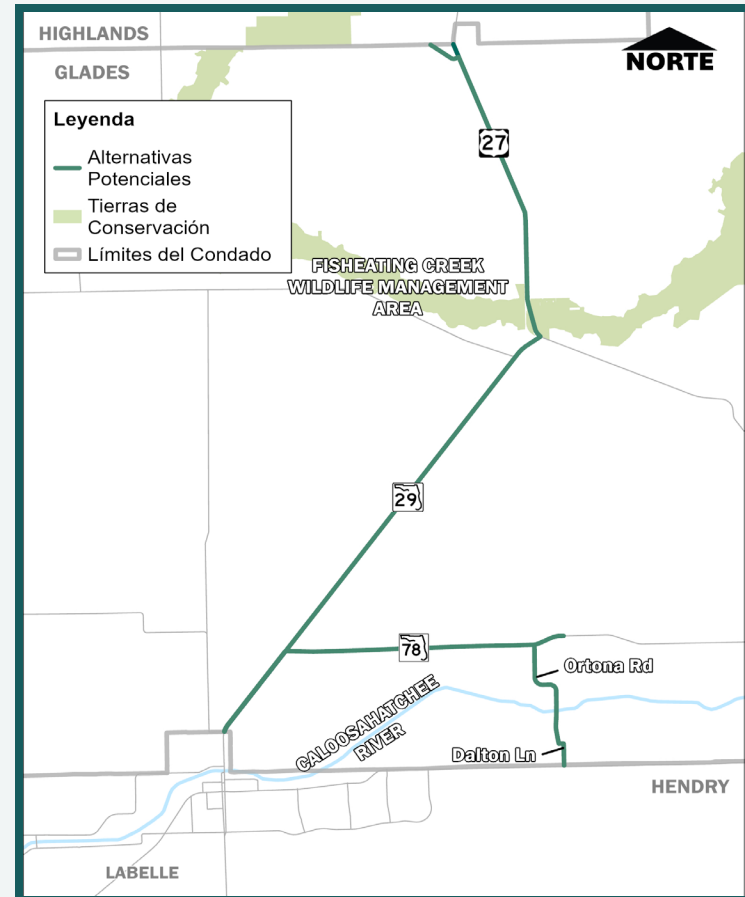


PARTICIPACIÓN PÚBLICA

FDOT solicita la participación del publica sin distinción de raza, color, origen nacionalidad, edad, sexo, religión, estado de discapacidad o situación familiar. Las personas que necesiten asistencia de acuerdo con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades, o las personas que necesiten servicios de traducción (gratuitos) deben ponerse en contacto con Cynthia Sykes, Coordinadora del Título VI, por teléfono al (863) 519-2287 o por correo electrónico a Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us.

El Departamento de Transporte de la Florida puede adoptar este producto en el proceso de revisión ambiental, a través del Título 23 U.S.C. § 168(d) o el proceso de desarrollo del estado.

MAPA DEL PROYECTO



CONDADO DE GLADES
FPID 455295-1

Para mas información
escanear el código QR

