



# THE FLORIDA HEARTLAND REGIONAL TRAIL

## Estudios de Viabilidad

### BOLETÍN INICIAL

ENERO DEL 2026

El Distrito Uno del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está coordinando el desarrollo de estudios de viabilidad para el sendero Florida Heartland Regional Trail.

#### ¿CUÁL ES LA HISTORIA DE ESTE PROYECTO?

En el 2024, FDOT completó un Plan Maestro para evaluar un sendero pavimentado de multiuso para ciclistas y peatones desde el condado de Collier hasta el condado de Polk. El Plan Maestro incluyó alternativas preliminares de trazado y recomendaciones asociadas para desarrollar el proyecto como un sendero de importancia regional dentro de la red de senderos no motorizados de uso compartido de Florida (SUN Trail Network). El Plan Maestro estableció el marco para llevar a cabo los estudios de viabilidad de lo que ahora se conoce como el sendero Florida Heartland Regional Trail.

#### ¿QUÉ ES UN SENDERO DE IMPORTANCIA REGIONAL?

El sendero Florida Heartland Regional Trail ha sido identificado y priorizado como un sendero de importancia regional por el consejo de vías verdes y senderos de Florida [Florida Greenways and Trails Council - Sección 260.0142(4) (c), Estatutos de Florida]. Esto significa que se reconoce por su potencial para:

- ✓ Atravesar múltiples condados
- ✓ Atraer visitantes nacionales e internacionales
- ✓ Brindar oportunidades para el desarrollo económico y el ecoturismo
- ✓ Mostrar el valor de las áreas de vida silvestre, la ecología y los recursos naturales
- ✓ Servir como un corredor principal para enlaces críticos y la conectividad de senderos

#### ¿POR QUÉ SE ESTÁN REALIZANDO MÚLTIPLES ESTUDIOS DE VIABILIDAD?

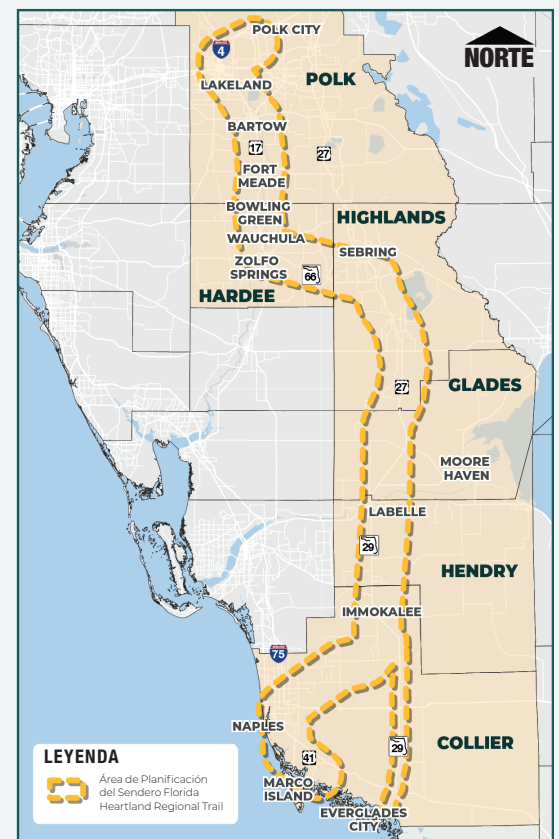
Debido a la extensa longitud del sendero Florida Heartland Regional Trail, se están llevando a cabo estudios de viabilidad independientes en cada uno de los condados que forman parte del área de planificación del sendero: Collier, Hendry, Glades, Highlands, Hardee y Polk (ver mapa). Aunque cada estudio de viabilidad seguirá su propio cronograma, se espera que todos se completen en la primavera del 2027. La página siguiente de este boletín proporciona información específica sobre el estudio de viabilidad que se está desarrollando para el segmento del proyecto en el condado de Hardee.

#### ¿CÓMO PUEDO OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE ESTE PROYECTO?

Para información general, visite la página web del proyecto en [FloridaHeartlandRegionalTrail.com](https://FloridaHeartlandRegionalTrail.com). Para información sobre el estudio de viabilidad del segmento del condado de Hardee, consulte los datos de contacto del proyecto en la página siguiente.

#### ¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE VIABILIDAD?

Un estudio de viabilidad considera los posibles efectos sociales, económicos y ambientales, así como la constructibilidad y los costos, para determinar la posible realización del proyecto. El estudio ayuda a FDOT a determinar cómo avanzará el proyecto hacia futuras fases. El punto de partida para los estudios de viabilidad del sendero Florida Heartland Regional Trail serán las alternativas preliminares de trazado del Plan Maestro del Sendero Collier–Polk (Collier to Polk Trail Master Plan).



# CONDADO DE HIGHLANDS

## ALINEACIONES POTENCIALES DEL SENDERO

El **Estudio de Viabilidad del Condado de Highlands** desarrollará y evaluará las alineaciones del sendero identificados en el Plan Maestro (Master Plan), extendiéndose desde el Condado de Glades hasta el Condado de Hardee. El mapa a la derecha muestra las posible alineaciones del sendero a través del Condado de Highlands, Lake Placid y la Ciudad de Sebring.

Las alineaciones generalmente siguen las rutas de U.S. 27, S.R. 70, S.R. 66 y otras carreteras del condado y vías locales, con posibles conexiones a Parque Devane (Devane Park), Parque Stuart (Stuart Park), la Sociedad Histórica de Lake Placid (Lake Placid Historical Society), la Estación Biológica Archbold (Archbold Biological Station), el Área Ambiental y de Vida Silvestre Platt Branch (Platt Branch Wildlife Environmental Area), el Parque Estatal Lake June-in-Winter (Lake June-in-Winter State Park), el Complejo Recreativo Max Long (Max Long Recreational Complex), Parque de Playa de los Veteranos (Veterans Beach Park), Parque Circle (Circle Park), el Muelle y Playa de la Ciudad de Sebring (City of Sebring Pier and Beach), y el Parque Estatal Highlands Hammock (Highlands Hammock State Park).

## ¡INVOLÚCRESE HOY!

¡Lo invitamos a participar! Visite el sitio web del proyecto en <https://www.swflroads.com/project/455296-1>.

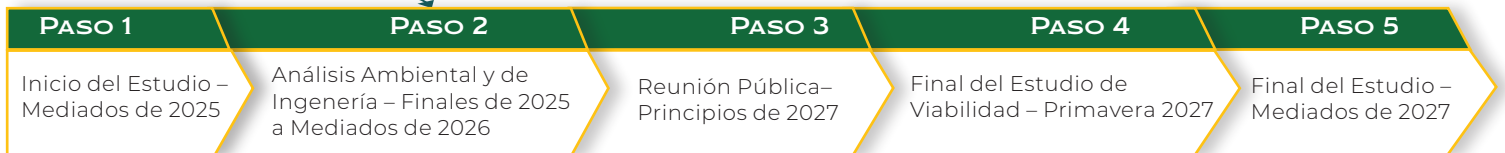
Boletines informativos como este se enviarán por correo a los dueños de propiedades colindantes al área del estudio, a las partes interesadas y a funcionarios federales, estatales y locales en momentos clave durante el estudio.

Durante todo el estudio habrá oportunidades para que usted brinde sus comentarios, ya sea por escrito o asistiendo a una reunión pública.

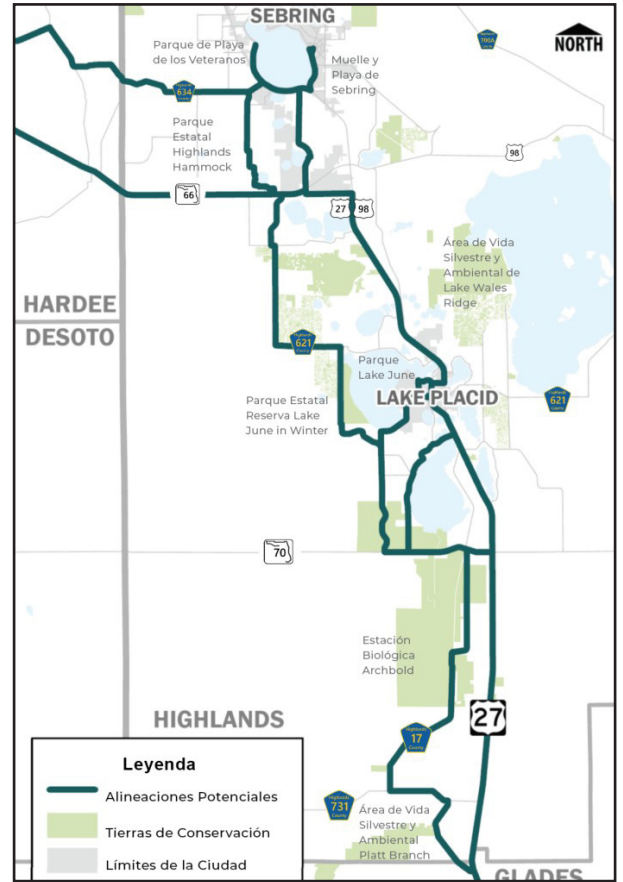
También puede comunicarse con el gerente del proyecto utilizando la información de contacto que aparece a continuación:

## Calendario del Proyecto

ESTAMOS AQUÍ



**ATENCIÓN:** Si necesita información sobre el proyecto en español, por favor comuníquese con el gerente del proyecto Alejandro Méndez, P.E., al correo electrónico [alejandro.mendez@dot.state.fl.us](mailto:alejandro.mendez@dot.state.fl.us).



## GERENTE DEL PROYECTO DE FDOT

Cris Schooley, PE, AICP  
En representación de la Oficina de Gestión Ambiental  
801 N. Broadway Avenue, MS 1-40  
Bartow, FL 33830  
407-768-3227  
[Cris.Schooley@dot.state.fl.us](mailto:Cris.Schooley@dot.state.fl.us)

## LEYES Y REGLAMENTOS CONTRA LA DISCRIMINACIÓN

El Departamento de Transporte de la Florida puede adoptar este producto de planificación en el proceso de evaluación ambiental, conforme con el Título 23 del Código de los Estados Unidos § 168 (d) o el proceso de desarrollo de proyectos estatales.



CONDADO DE HIGHLANDS

FPID#: 455296-1

Visite <https://www.swflroads.com/project/455296-1> para mantenerse informado sobre el proyecto