



# THE FLORIDA HEARTLAND REGIONAL TRAIL

## Estudios de Viabilidad

### BOLETÍN INICIAL

#### ENERO DEL 2026

El Distrito Uno del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está coordinando el desarrollo de estudios de viabilidad para el sendero Florida Heartland Regional Trail.

### ¿CUÁL ES LA HISTORIA DE ESTE PROYECTO?

En el 2024, FDOT completó un Plan Maestro para evaluar un sendero pavimentado de multiuso para ciclistas y peatones desde el condado de Collier hasta el condado de Polk. El Plan Maestro incluyó alternativas preliminares de trazado y recomendaciones asociadas para desarrollar el proyecto como un sendero de importancia regional dentro de la red de senderos no motorizados de uso compartido de Florida (SUN Trail Network). El Plan Maestro estableció el marco para llevar a cabo los estudios de viabilidad de lo que ahora se conoce como el sendero Florida Heartland Regional Trail.

### ¿QUÉ ES UN SENDERO DE IMPORTANCIA REGIONAL?

El sendero Florida Heartland Regional Trail ha sido identificado y priorizado como un sendero de importancia regional por el consejo de vías verdes y senderos de Florida [Florida Greenways and Trails Council - Sección 260.0142(4)(c), Estatutos de Florida]. Esto significa que se reconoce por su potencial para:

- ✓ Atravesar múltiples condados
- ✓ Atraer visitantes nacionales e internacionales
- ✓ Brindar oportunidades para el desarrollo económico y el ecoturismo
- ✓ Mostrar el valor de las áreas de vida silvestre, la ecología y los recursos naturales
- ✓ Servir como un corredor principal para enlaces críticos y la conectividad de senderos

### ¿POR QUÉ SE ESTÁN REALIZANDO MÚLTIPLES ESTUDIOS DE VIABILIDAD?

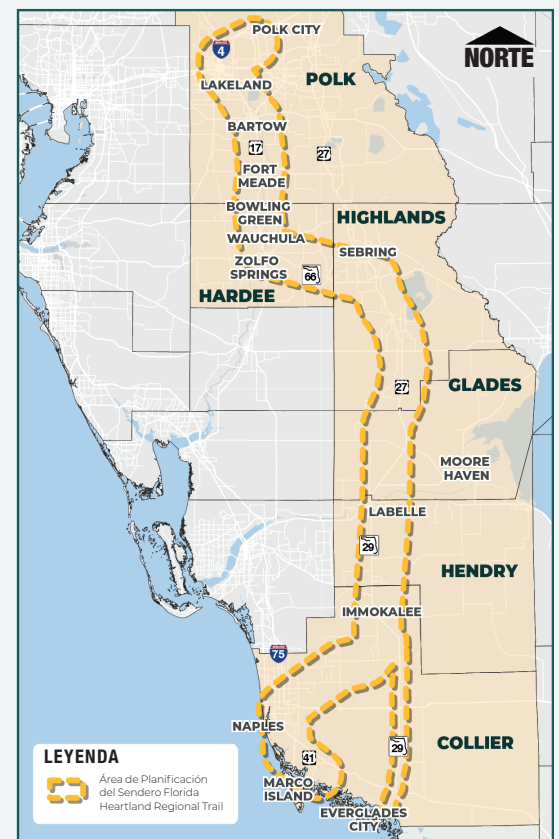
Debido a la extensa longitud del sendero Florida Heartland Regional Trail, se están llevando a cabo estudios de viabilidad independientes en cada uno de los condados que forman parte del área de planificación del sendero: Collier, Hendry, Glades, Highlands, Hardee y Polk (ver mapa). Aunque cada estudio de viabilidad seguirá su propio cronograma, se espera que todos se completen en la primavera del 2027. La página siguiente de este boletín proporciona información específica sobre el estudio de viabilidad que se está desarrollando para el segmento del proyecto en el condado de Hendry.

### ¿CÓMO PUEDO OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE ESTE PROYECTO?

Para información general, visite la página web del proyecto en [FloridaHeartlandRegionalTrail.com](https://FloridaHeartlandRegionalTrail.com). Para información sobre el estudio de viabilidad del segmento del condado de Hendry, consulte los datos de contacto del proyecto en la página siguiente.

### ¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE VIABILIDAD?

Un estudio de viabilidad considera los posibles efectos sociales, económicos y ambientales, así como la constructibilidad y los costos, para determinar la posible realización del proyecto. El estudio ayuda a FDOT a determinar cómo avanzará el proyecto hacia futuras fases. El punto de partida para los estudios de viabilidad del sendero Florida Heartland Regional Trail serán las alternativas preliminares de trazado del Plan Maestro del Sendero Collier–Polk (Collier to Polk Trail Master Plan).



# CONDADO DE HENRY

El estudio de viabilidad para el segmento del condado de Hendry del Florida Heartland Regional Trail evaluará la viabilidad de construir un sendero multiuso a lo largo de SR 29, SR 80, Keri Road (CR 832), Sears Road, y un alineamiento norte-sur a lo largo del borde del Área de Manejo de Vida Silvestre Spirit-of-the-Wild (WMA). La longitud combinada de las rutas potenciales es de aproximadamente 37.5 millas. Actualmente, existen carriles para bicicletas o aceras designadas de manera intermitente o no existen a lo largo de estas carreteras. Si se completa, el proyecto proporcionaría un sendero multiuso de 12 pies de ancho, lo que permitiría a ciclistas y peatones viajar de manera segura a lo largo de varios corredores mientras se mejora la conectividad regional.

Las alternativas de ruta preliminares, o alineamientos, serán evaluadas para determinar los posibles impactos y beneficios sociales, culturales, naturales y ambientales físicos, las limitaciones de ingeniería y las mejoras de seguridad. El sendero propuesto atraviesa LaBelle, lo que brinda una posible conexión con LaBelle Nature Park, LaBelle Heritage Museum, Barron Park y Veterans Memorial Park. Además, el estudio evaluará un acceso más directo a puntos de entrada para Spirit-of-the-Wild WMA, Okaloacoochee Slough WMA, Okaloacoochee Slough State Forest y Ortona Lock South Campground.

## ¿QUÉ PUEDE ESPERAR?

Como parte del inicio del estudio, le invitamos a participar y brindar sus comentarios. Usaremos su opinión para refinar los alineamientos propuestos y desarrollar una mejor comprensión de las necesidades y preocupaciones de la comunidad. FDOT ha desarrollado un sitio web del proyecto que se actualizará a lo largo de la duración del mismo, proporcionando información y el estado del proyecto. Las preguntas y comentarios pueden enviarse a través del sitio web del proyecto en [www.swflroads.com/project/455294-1](http://www.swflroads.com/project/455294-1) o comunicándose con la Gerente del Proyecto de FDOT:

### Kimberly Warren, Gerente del Proyecto FDOT

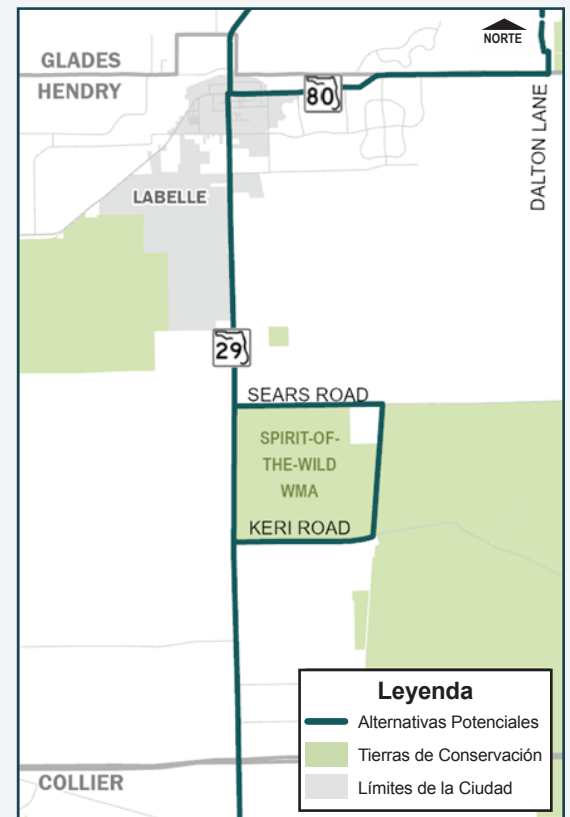
En representación de la Oficina de Gestión Ambiental  
801 N. Broadway Avenue, MS 1-40  
Bartow, FL 33830  
Phone: 863-808-0958  
[kimberly.warren@dot.state.fl.us](mailto:kimberly.warren@dot.state.fl.us)

## PARA INFORMACIÓN EN ESPAÑOL

Si usted necesita más información o tiene preguntas acerca de este proyecto, por favor comuníquese con la Sra. Karina Della-Sera con el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), por teléfono al (863) 519-2750 o enviando un correo electrónico a [Karina.DellaSera@dot.state.fl.us](mailto:Karina.DellaSera@dot.state.fl.us).

También puede visitar la página web del proyecto: [www.swflroads.com/project/455294-1](http://www.swflroads.com/project/455294-1)

## MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



## CRONOGRAMA DEL PROYECTO

## NOS ENCONTRAMOS AQUÍ



FDOT solicita la participación del público sin importar raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Las personas que requieran adaptaciones especiales bajo la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), o aquellas que necesiten servicios de traducción (sin costo), deben comunicarse con Cynthia Sykes, Coordinadora del Título VI, al (863) 519-2287 o por correo electrónico a [Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us](mailto:Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, realizadas por FDOT conforme a 23 U.S.C. §327 y a un Memorando de Entendimiento fechado el 26 de mayo de 2022, ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y FDOT.



CONDADO DE HENRY  
FPID: 455294-1-22-01

Escanee para  
ir al sitio web  
del proyecto

