



THE FLORIDA HEARTLAND REGIONAL TRAIL

Estudios de Viabilidad

BOLETÍN INICIAL

ENERO DEL 2026

El Distrito Uno del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está coordinando el desarrollo de estudios de viabilidad para el sendero Florida Heartland Regional Trail.

¿CUÁL ES LA HISTORIA DE ESTE PROYECTO?

En el 2024, FDOT completó un Plan Maestro para evaluar un sendero pavimentado de multiuso para ciclistas y peatones desde el condado de Collier hasta el condado de Polk. El Plan Maestro incluyó alternativas preliminares de trazado y recomendaciones asociadas para desarrollar el proyecto como un sendero de importancia regional dentro de la red de senderos no motorizados de uso compartido de Florida (SUN Trail Network). El Plan Maestro estableció el marco para llevar a cabo los estudios de viabilidad de lo que ahora se conoce como el sendero Florida Heartland Regional Trail.

¿QUÉ ES UN SENDERO DE IMPORTANCIA REGIONAL?

El sendero Florida Heartland Regional Trail ha sido identificado y priorizado como un sendero de importancia regional por el consejo de vías verdes y senderos de Florida [Florida Greenways and Trails Council - Sección 260.0142(4)(c), Estatutos de Florida]. Esto significa que se reconoce por su potencial para:

- ✓ Atravesar múltiples condados
- ✓ Atraer visitantes nacionales e internacionales
- ✓ Brindar oportunidades para el desarrollo económico y el ecoturismo
- ✓ Mostrar el valor de las áreas de vida silvestre, la ecología y los recursos naturales
- ✓ Servir como un corredor principal para enlaces críticos y la conectividad de senderos

¿POR QUÉ SE ESTÁN REALIZANDO MÚLTIPLES ESTUDIOS DE VIABILIDAD?

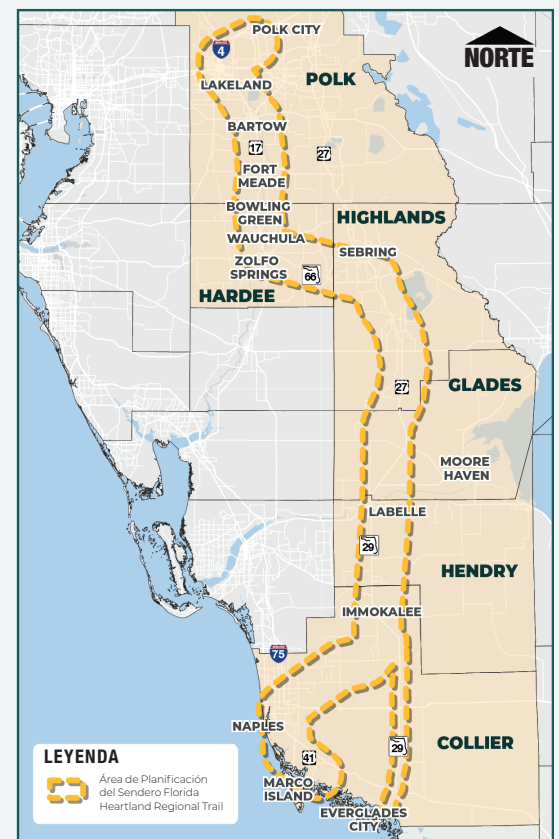
Debido a la extensa longitud del sendero Florida Heartland Regional Trail, se están llevando a cabo estudios de viabilidad independientes en cada uno de los condados que forman parte del área de planificación del sendero: Collier, Hendry, Glades, Highlands, Hardee y Polk (ver mapa). Aunque cada estudio de viabilidad seguirá su propio cronograma, se espera que todos se completen en la primavera del 2027. La página siguiente de este boletín proporciona información específica sobre el estudio de viabilidad que se está desarrollando para el segmento del proyecto en el condado de Polk.

¿CÓMO PUEDO OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE ESTE PROYECTO?

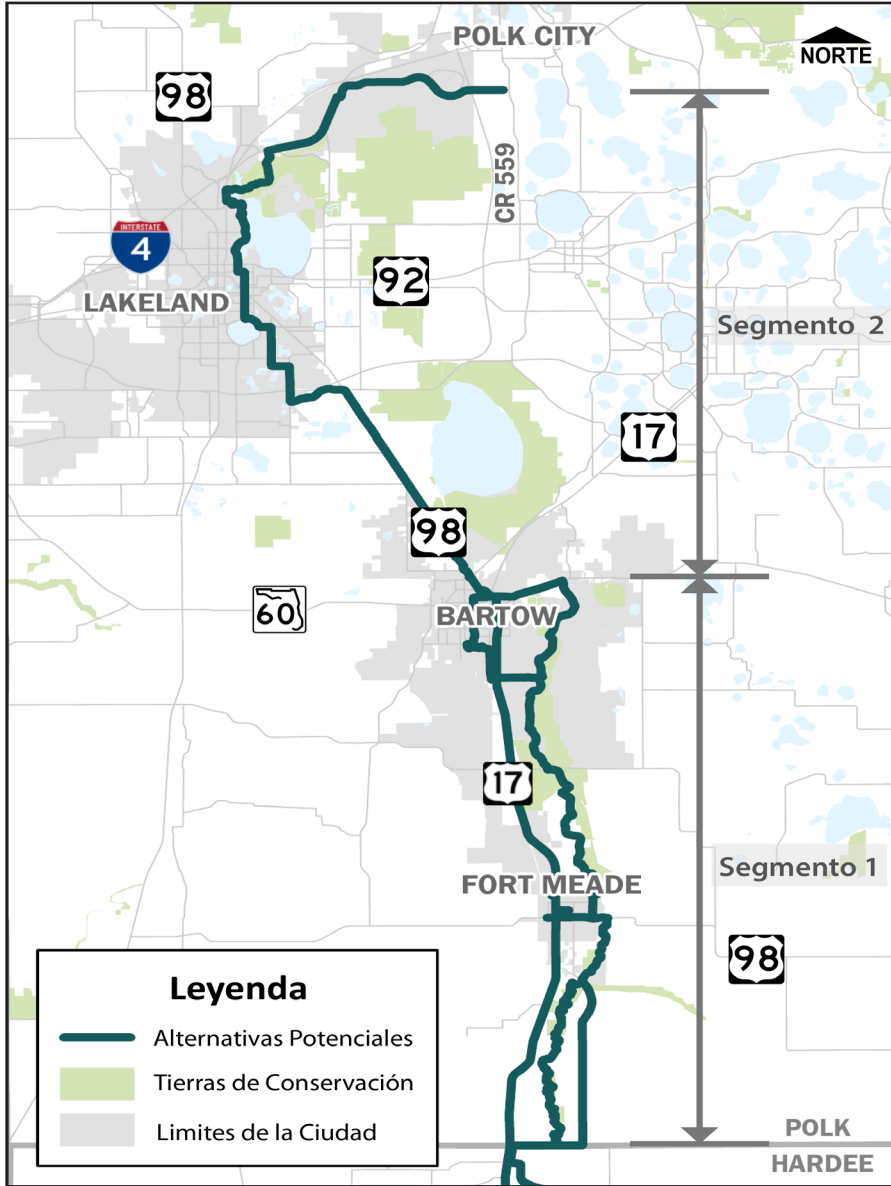
Para información general, visite la página web del proyecto en FloridaHeartlandRegionalTrail.com. Para información sobre el estudio de viabilidad del segmento del condado de Polk, consulte los datos de contacto del proyecto en la página siguiente.

¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE VIABILIDAD?

Un estudio de viabilidad considera los posibles efectos sociales, económicos y ambientales, así como la constructibilidad y los costos, para determinar la posible realización del proyecto. El estudio ayuda a FDOT a determinar cómo avanzará el proyecto hacia futuras fases. El punto de partida para los estudios de viabilidad del sendero Florida Heartland Regional Trail serán las alternativas preliminares de trazado del Plan Maestro del Sendero Collier–Polk (Collier to Polk Trail Master Plan).



CONDADO DE POLK



POSIBLES ALTERNATIVAS DE SENDERO

La porción del Condado de Polk del sendero Florida Heartland Regional Trail se extiende desde la línea del condado Hardee/Polk hasta el Auburndale TECO Trail cerca de la I-4. Se divide en dos segmentos: desde County Line Road hasta la SR 60 en el Fort Fraser Trail, y desde la SR 60 hasta el Auburndale TECO Trail.

Se estudiarán múltiples ubicaciones del sendero dentro del primer segmento. Estas ubicaciones incluyen tramos de la US 17, el Río de la Paz (Peace River), Mt. Pisgah Road, la US 98 y calles locales de la Ciudad de Bartow. Las alternativas preliminares del sendero se muestran en el mapa del proyecto.

El Corredor de Planificación Definido (segundo segmento) se extiende desde el Fort Fraser Trail en la SR 60 hasta el Auburndale TECO Trail. Esta sección ya se encuentra en una etapa avanzada de planificación e incluye caminos existentes como Fort Fraser, Lake Hollingsworth y los senderos Lake Parker. También coincide con los planes estatales y locales de senderos.

Por favor visite el sitio web del estudio en <https://www.swflroads.com/project/455299-1> para más información.

El Departamento de Transporte de la Florida puede adoptar este producto de planificación en el proceso de evaluación ambiental, conforme con el Título 23 del Código de los Estados Unidos § 168 (d) o el proceso de desarrollo de proyectos estatales.

CONTÁCTENOS

Alejandro Méndez, P.E. Gerente del Proyecto de FDOT

En representación de la Oficina de Gestión Ambiental

801 N. Broadway Avenue, MS 1-40

Bartow, Florida 33830

(813) 563-9446

alejandro.mendez@dot.state.fl.us

CALENDARIO DEL PROYECTO (TENTATIVO)

1.	2.	3.	4.	5.
Inicio del Estudio Agosto 2025	Análisis Ambiental y de Ingeniería Otoño 2025 - Otoño 2026	Borrador del Informe de Viabilidad Invierno 2026 / 2027	Reunión Pública (Open House) Invierno 2026 / 2027	Informe Final de Viabilidad Primavera 2027

ATENCIÓN: Si necesita información sobre el proyecto en español, por favor comuníquese con el gerente del proyecto Alejandro Méndez, P.E., al correo electrónico alejandro.mendez@dot.state.fl.us



CONDADO DE POLK
FPID: 455299-1-22-01