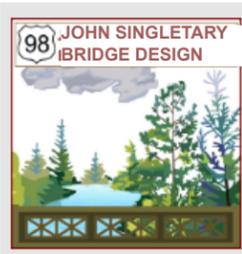


DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA
FLORIDA
DISTRITO UNO
801 N BROADWAY AVENUE
BARTOW, FL 33830



¡ESTÁS INVITADO!
SR 700 (US 98) (PEACE RIVER - FORT MEADE) EN EL PUENTE #160064
(PUENTE JOHN SINGLETARY)
PROYECTO DE REEMPLAZO DE PUENTES
REUNIÓN PÚBLICA
APRENDER. PREGUNTAR. PARTICIPAR.



Fecha

18 de febrero de 2020

Hora

5-7 PM Open House

Ubicación

Centro de actividades de Fort Meade Mobile Home Park
1046 S.E. 2nd Street
Fort Meade, FL 33841

El FDOT solicita la participación pública sin importar la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o el estatus familiar. Las personas que requieren acomodaciones especiales que están bajo la Ley ADA (Americans with Disabilities Act) o que requieren servicios de traducción (gratuitos) deben comunicarse con Cynthia Sykes, Coordinadora del Título VI del Distrito Uno, al (863) 519-2287, o por correo electrónico al cynthia.sykes@dot.state.fl.us al menos siete días antes de la reunión.

La revisión y consulta ambiental, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el FDOT conforme con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 14 de diciembre de 2016, y ejecutadas por el FHWA y FDOT.

SR 700 (US 98) (PEACE RIVER - FORT MEADE) EN EL PUENTE #160064 (JOHN SINGLETARY)

IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO FINANCIERO NO 434886-2-52-01 | FAP NO. D118-090-B
CONDADO DE POLK, FL

Boletín 1

www.swflroads.com/us98/johnsingletarybridge **Febrero de 2020**

REUNIÓN PÚBLICA DE DISEÑO PROGRAMADA

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), Distrito Uno, está organizando una reunión pública como parte del diseño del puente US 98/ John Singletary en la ciudad de Fort Meade. La reunión pública se llevará a cabo de 5 a 7 PM el martes 18 de febrero de 2020 en el Fort Meade Mobile Home Park Activity Center, 1046 S.E. 2nd Street, Fort Meade, Florida 33841. En este encuentro de puertas abiertas, FDOT mostrará información para su revisión sobre el diseño de puente propuesto. Los asistentes podrán hacer preguntas y proporcionar comentarios a los representantes del FDOT en un entorno individual. Además, los formularios estarán disponibles para comentarios escritos. FDOT está enviando boletines informativos a los propietarios de propiedades dentro de al menos 300 pies de cada lado de US 98 dentro de los límites del estudio. Animamos a todas las personas interesadas a que asistan y expresen sus puntos de vista sobre el proyecto y la información presentada.



RESUMEN DEL PROYECTO

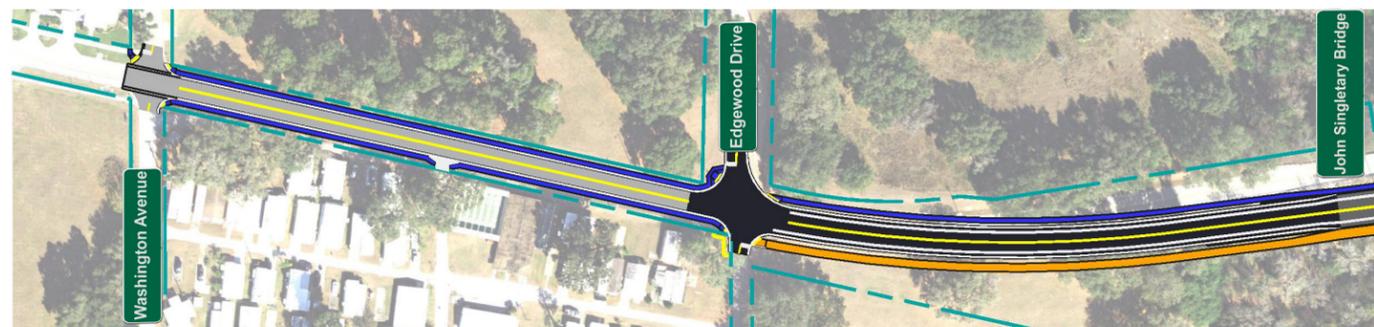
El FDOT, Distrito Uno, está diseñando un puente de reemplazo para corregir las deficiencias del actual puente US 98/John Singletary sobre el río Peace, en el condado de Polk. El proyecto se encuentra dentro de la ciudad de Fort Meade. El nuevo puente mejorará las condiciones de seguridad, así como el movimiento/acceso a través del río Peace para automovilistas, peatones y ciclistas.

Ubicación del proyecto

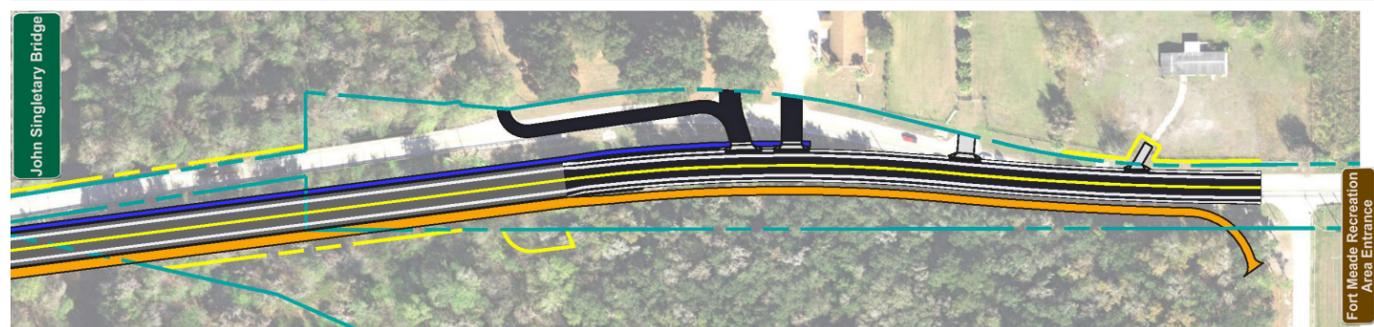


DISEÑO PROPUESTO

El FDOT llevó a cabo un estudio sobre el desarrollo de proyectos y el medio ambiente (PD&E) entre 2013 y 2018 para determinar si el puente US 98/John Singletary debe permanecer o ser reemplazado. El puente existente es un puente histórico significativo de acuerdo con la Ley Nacional de Preservación Histórica de 1966. Durante el estudio se determinó que el puente es obsoleto. Un puente modificado o construido según las normas actuales requeridas permitirá una mayor distancia entre vehículos a través de carriles de viaje más anchos, lo que podría reducir los accidentes. Además, la adición de carriles de bicicletas y aceras construidos a las normas actuales proporcionará un colchón entre los peatones / ciclistas y vehículos, modificando / limitando las oportunidades de conflictos entre peatones / ciclistas y vehículos.

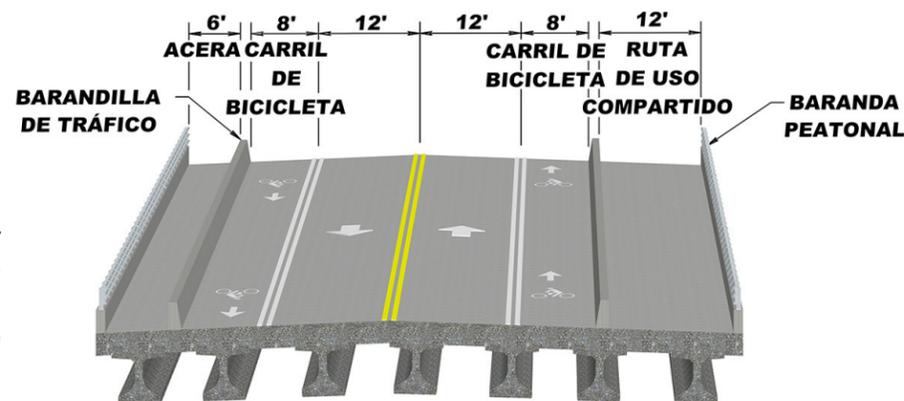


Inicio del Proyecto hasta el Puente de John Singletary



Puente John Singletary hasta Fin del Proyecto

El proyecto propuesto reemplazará el puente existente del río Peace y mejorará las conexiones para peatones y ciclistas entre la ciudad de Fort Meade y el área recreativa al aire libre de Fort Meade. El puente propuesto tendrá carriles de viaje de 12 pies, con carriles de bicicletas de 8 pies, una acera de 6 pies separada por una barandilla de tráfico en el lado norte, y un sendero de uso compartido de 12 pies separado por una barandilla de tráfico en el lado sur. La calzada se realineará para acomodar la configuración de puente propuesta. El nuevo puente se ubicará al sur del puente existente para que no se superponga al puente existente. La construcción del puente no requerirá desvíos. Debajo del nuevo puente, se proporcionarán caminos para la vida silvestre en ambos extremos del puente. Al este del puente, la elevación del perfil de la carretera se ajustará para permanecer seca durante la etapa alta del río o eventos de lluvia fuerte. Un sistema de drenaje recogerá las aguas pluviales de la carretera y las descargará en nuevas zanjas a lo largo de ambos lados de US 98 al este de Edgewood Drive.



Sección Típica del Puente

La sección típica de la carretera constará de carriles de viaje de 12 pies, carriles de bicicletas de 7 pies, bordillo y canalón, una acera de concreto de 6 pies en el lado norte, y un sendero de uso compartido de 10 pies en el lado sur. La iluminación de la carretera existente al oeste del puente se mantendrá durante la construcción y se actualizará para cumplir con las normas actuales. La nueva iluminación será provista a lo largo del lado norte del puente. Las mejoras adicionales incluyen agregar una acera de 6 pies de ancho entre Washington Avenue y Edgewood Drive para conectar las mejoras propuestas con la acera existente que actualmente termina al oeste de Washington Avenue.



Sección Típica de la Carretera

COMPROMISOS CON LA HISTORIA

El FDOT se ha comprometido a los siguientes pasos con respecto al puente existente:

1. Documentar el puente existente para la posteridad antes de la demolición.
2. Salvar la histórica placa conmemorativa del puente y las barandillas de puentes existentes, en la mayor medida posible, para su uso en otras partes del proyecto.
3. Ayudar con el desarrollo y la financiación de una exposición educativa de panel que se instalará cerca del puente.



Está previsto que la barandilla del puente existente se reutilice. El proyecto evaluará las alternativas de barandilla de puente según el nuevo puente para imitar el patrón de las barandillas actuales manteniendo al mismo tiempo las normas de seguridad.

CONTACTO

Ryan Weeks
Gerente de Proyectos de FDOT
P.O. Box 1249
Bartow, FL 33831
(863) 519-2837
ryan.weeks@dot.state.fl.us

Sitio web del proyecto
www.swflroads.com/us98/johnsingletarybridge

La información presentada en la reunión pública también estará disponible en el sitio web del proyecto después de la reunión. Las comunicaciones se pueden hacer en el sitio web haciendo clic en el enlace "Involúcrate" en el lado izquierdo de la página web.